
EXPROPIACIONES

**ANEJO
17**

INDICE

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO 1

2. FUENTES CONSULTADAS..... 1

3. NORMATIVA..... 2

4. CONJUNTO DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 2

4.1. CONDICIONANTES GEOMÉTRICOS DE LAS EXPROPIACIONES 2

4.2. CUADRO RESUMEN DEL CONJUNTO DE BIENES Y DERECHOS POR ALTERNATIVAS..... 3

5. VALORACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 4

APÉNDICE 1. PLANOS

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

En el presente Estudio Informativo se realiza una valoración previa sobre las parcelas y clasificación de los bienes o derechos a expropiar según cada alternativa, tipo de terreno y término municipal.

El área de estudio de las alternativas abarca los términos municipales de Palencia, Husillos, Monzón de Campos, Ribas de Campos, Amusco, Támara de Campos, Frómista, Marcilla de Campos, Osorno la Mayor, Abia de las Torres, Espinosa de Villagonzalo, Villaprovedo, Santa Cruz de Boedo, Calahorra de Boedo, Páramo de Boedo, Herrera de Pisuerga, La Vid de Ojeda, Prádanos de Ojeda, Alar del Rey, Rebolledo de la Torre, Aguilar de Campoo y Pomar de Valdivia. Todos ellos incluidos en la provincia de Palencia a excepción de Rebolledo de la Torre cuya provincia es Burgos.

2. FUENTES CONSULTADAS

Las fuentes consultadas para la obtención de la relación de bienes afectados así como su clasificación según su naturaleza son:

De carácter externo:

- Oficina Virtual del Catastro del Ministerio de Economía y Hacienda.
- SIOSE 2011 (Comunidad Autónoma de Castilla y León). SIOSE es el Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo en España integrado dentro del Plan Nacional de Observación del Territorio (PNOT), integrando la información disponible de las comunidades autónomas y la Administración General del Estado. Se produce de manera descentralizada y coordinada entre las distintas administraciones siguiendo los principios de INSPIRE, actualizándose periódicamente. Actualmente SIOSE se ha producido a nivel nacional a fecha de referencia del año 2005 (SIOSE 2005), con posteriores actualizaciones a fecha de referencia 2009 (SIOSE 2009) y 2011 (SIOSE 2011).
- Planeamiento por municipios en Castilla y León (con última actualización de 23 de diciembre de 2016).
- Plan General de Ordenación Urbana del Ayuntamiento de Palencia (Junio 2016).

De carácter interno:

- Cartografía
- Alternativas de trazado.
- Usos y aprovechamientos del Suelo

3. NORMATIVA

- RD legislativo 7/2015, de 30 de octubre y el RD 1492/2011, de 24 de octubre.
- Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento, R.D. 26 de abril de 1957.
- Real Decreto Ley 6/2010 de 9 de abril de medidas para el impulso de la recuperación económica y el empleo para la capitalización de rentas en suelo rural.
- La Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.

4. CONJUNTO DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

Para delimitar la superficie de expropiación, se ha partido la traza por tipología del uso de los terrenos, pues éstos variarán según el trazado de cada una de las alternativas estudiadas.

Se han caracterizado los Terrenos de Propiedad Privada, diferenciándolos por los tipos de usos del suelo:

- Labor de secano (incluyendo monte alto, viñedos y naves agrícolas)
- Labor de regadío
- Forestal
- Prados
- Urbano
- Industrial

Si bien también se han estudiado las superficies de suelo urbano de los distintos municipios no se han detectado, en esta fase B del Estudio Informativo, afecciones a suelo urbano en ninguno ellos.

La forma normal de adquirirlos será el abono del justiprecio.

4.1. CONDICIONANTES GEOMÉTRICOS DE LAS EXPROPIACIONES

Para delimitar la superficie de expropiación, se ha partido la traza por tipología del uso de los terrenos, pues éstos variarán según el trazado de cada una de las alternativas estudiadas.

Con arreglo a la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, la Zona de Dominio Público viene determinada por una banda horizontal, denominada plataforma, más una zona a ambos lados de ésta que llega hasta las aristas exteriores de la explanación (incluyendo los elementos funcionales e instalaciones que tengan por objeto la correcta explotación de la línea férrea), a la que se añade una segunda zona a partir de las citadas aristas, medida en horizontal y perpendicular a éstas, de cinco metros de anchura en suelo urbano o urbanizable y de ocho metros en los restantes tipos de suelo.

A estos efectos:

1. Se considera explanación la franja de terreno en la que se ha modificado la topografía natural del suelo y sobre la que se construye la línea férrea, se disponen sus elementos funcionales y se ubican sus instalaciones.
2. Se considera arista exterior de la explanación, la intersección del pie de talud del terraplén o línea de coronación de trinchera o desmonte o, en su caso, de los muros de sostenimiento con el terreno natural.

En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras u obras similares, como regla general se podrán fijar como aristas exteriores de la explanación las líneas de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno, siendo, en todo caso, de dominio público el terreno comprendido entre las referidas líneas. En aquellos supuestos en que la altura de la estructura sea suficiente, podrá delimitarse como zona de dominio público exclusivamente la zona

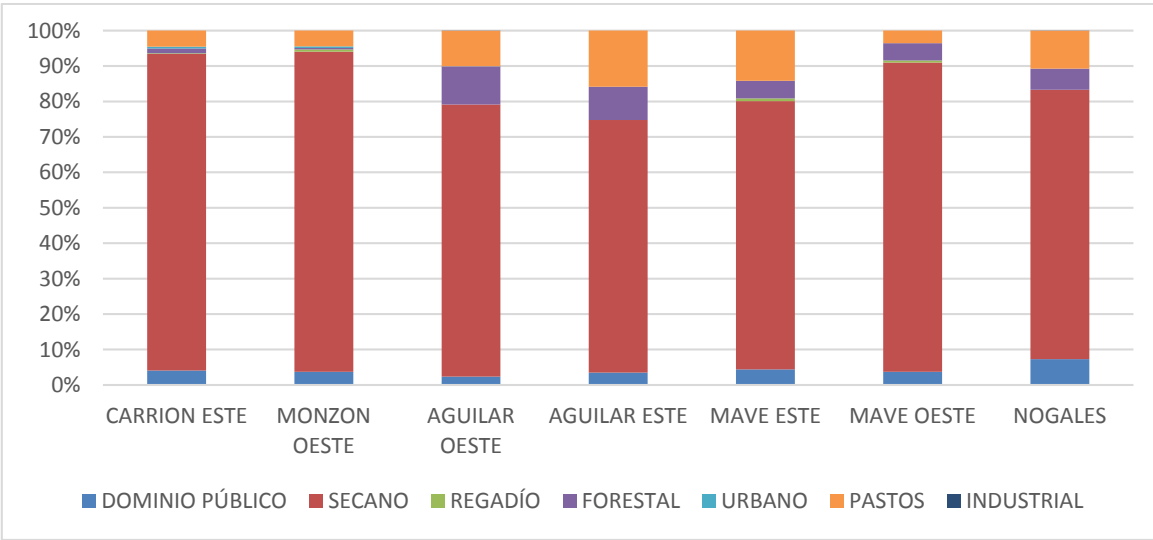
necesaria para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, y en todo caso, el contorno de los apoyos y estribos y una franja perimetral suficiente alrededor de estos elementos.

En los túneles, la determinación de la zona de dominio público se extenderá a la superficie de los terrenos necesarios para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, de acuerdo con las características geotécnicas del terreno, su altura sobre aquéllos y la disposición de sus elementos, tomando en cuenta circunstancias tales como su ventilación y sus accesos.

4.2. CUADRO RESUMEN DEL CONJUNTO DE BIENES Y DERECHOS POR ALTERNATIVAS

A continuación se presentan las ocupaciones de distintos tipos de suelos discretizado por alternativas.

	DOMINIO PÚBLICO	SECANO	REGADÍO	FORESTAL	URBANO	PASTOS	INDUSTRIAL
CARRION ESTE	4,07%	89,37%	0,17%	1,34%	0,52%	4,53%	0,00%
MONZON OESTE	3,71%	90,37%	0,60%	0,43%	0,47%	4,44%	0,00%
AGUILAR OESTE	2,37%	76,76%	0,00%	10,78%	0,02%	10,06%	0,01%
AGUILAR ESTE	3,51%	71,24%	0,00%	9,41%	0,00%	15,83%	0,00%
MAVE ESTE	4,41%	75,70%	0,73%	4,97%	0,00%	14,19%	0,00%
MAVE OESTE	3,73%	87,24%	0,62%	4,85%	0,00%	3,57%	0,00%
NOGALES	7,27%	76,01%	0,00%	5,99%	0,00%	10,68%	0,03%



Se observa, de acuerdo con los usos de suelo característicos de la región, una principal afección a suelos de secano.

A continuación se incluyen las superficies de expropiación totales de las distintas alternativas.

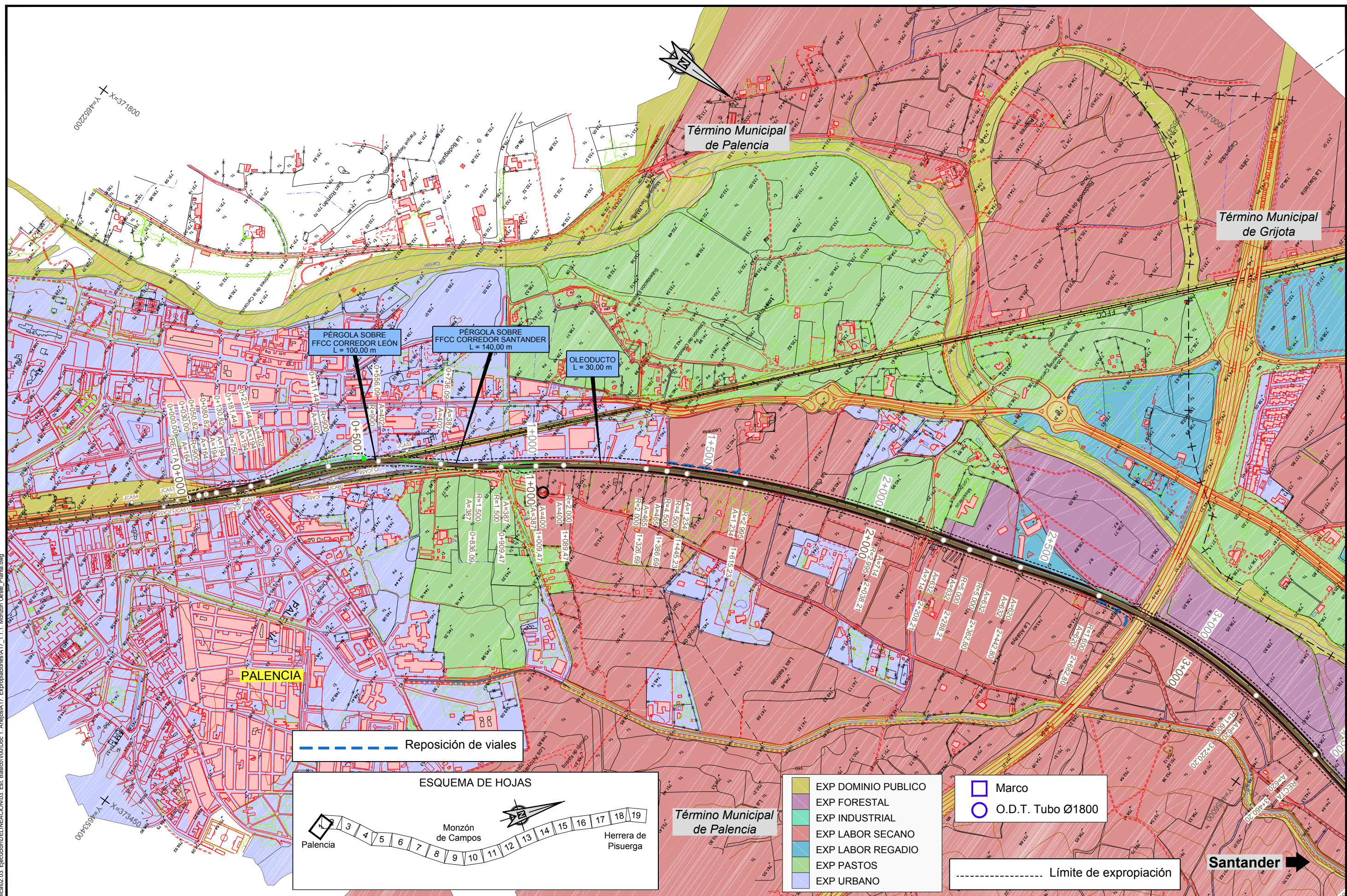
ALTERNATIVA	OCUPACIÓN (m²)
CARRION ESTE	3.058.225
MONZON OESTE	3.023.346
AGUILAR OESTE	1.273.480
AGUILAR ESTE	1.362.779
MAVE ESTE	1.054.158
MAVE OESTE	943.821
NOGALES	985.807

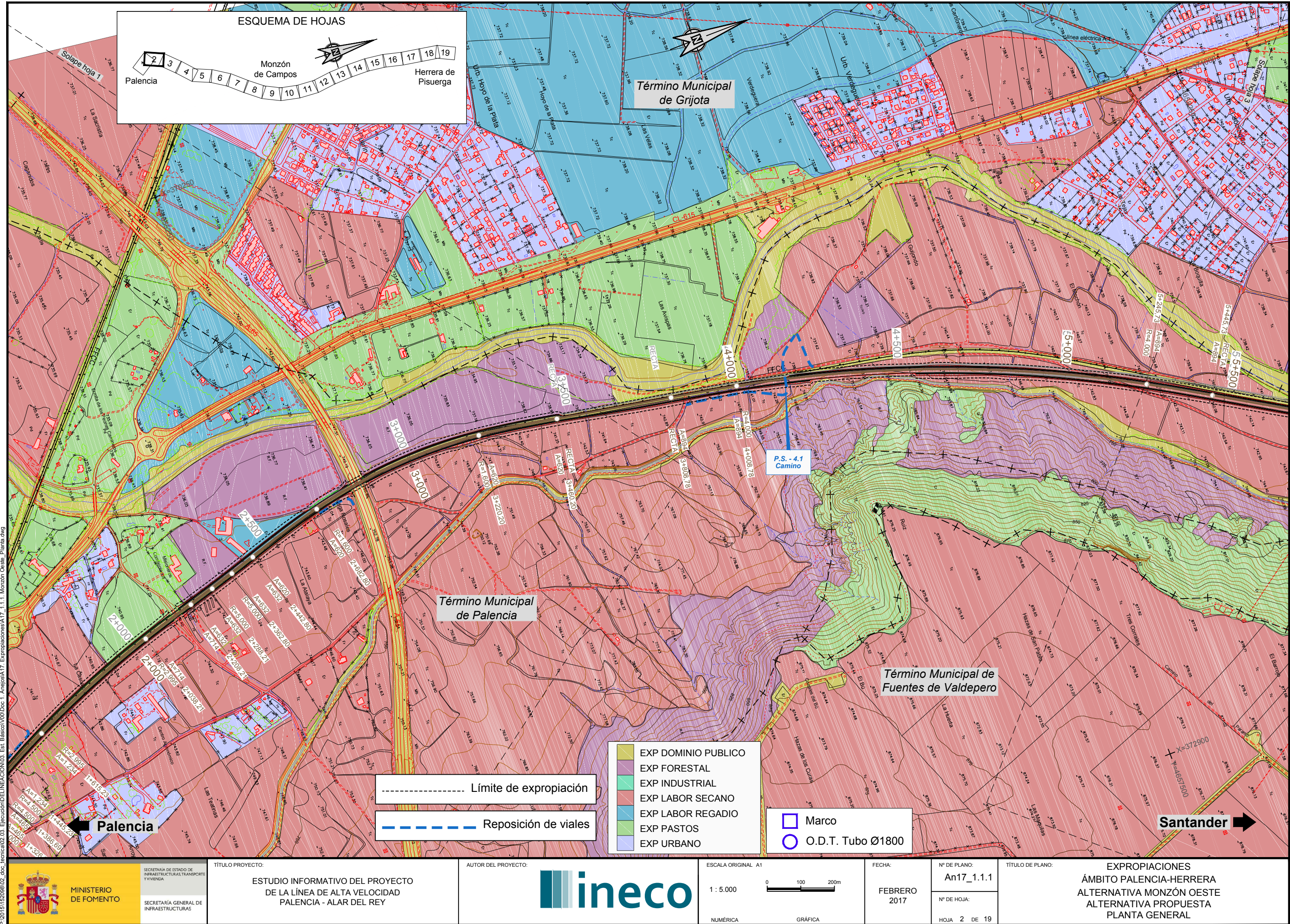
5. VALORACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

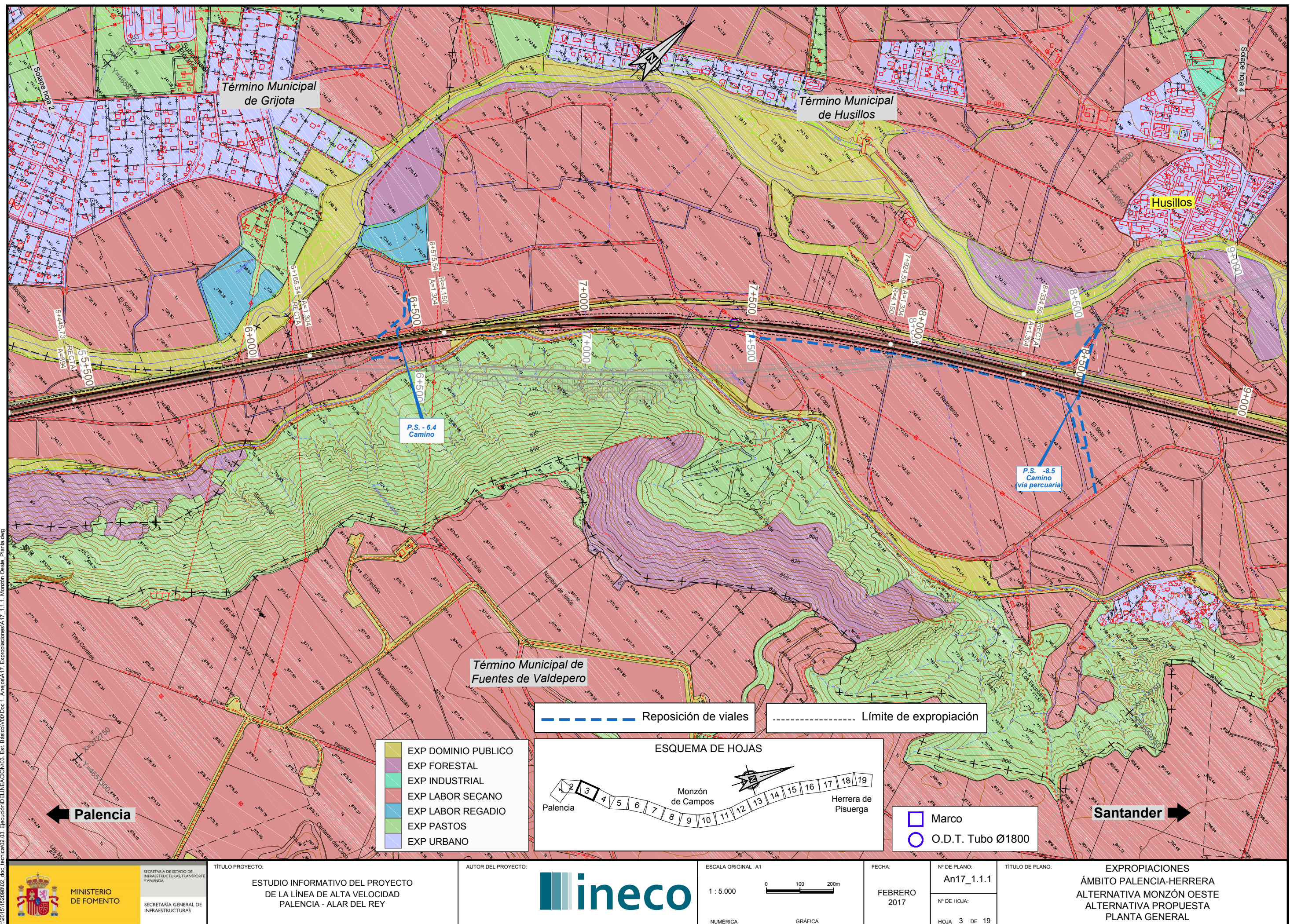
Se han adoptado unos precios medios para cada tipo de aprovechamiento teniendo en cuenta los precios medios del entorno dela actuación. Así, el presupuesto estimado obtenido para la realización de las expropiaciones por alternativa y por tipo de aprovechamiento, es el siguiente:

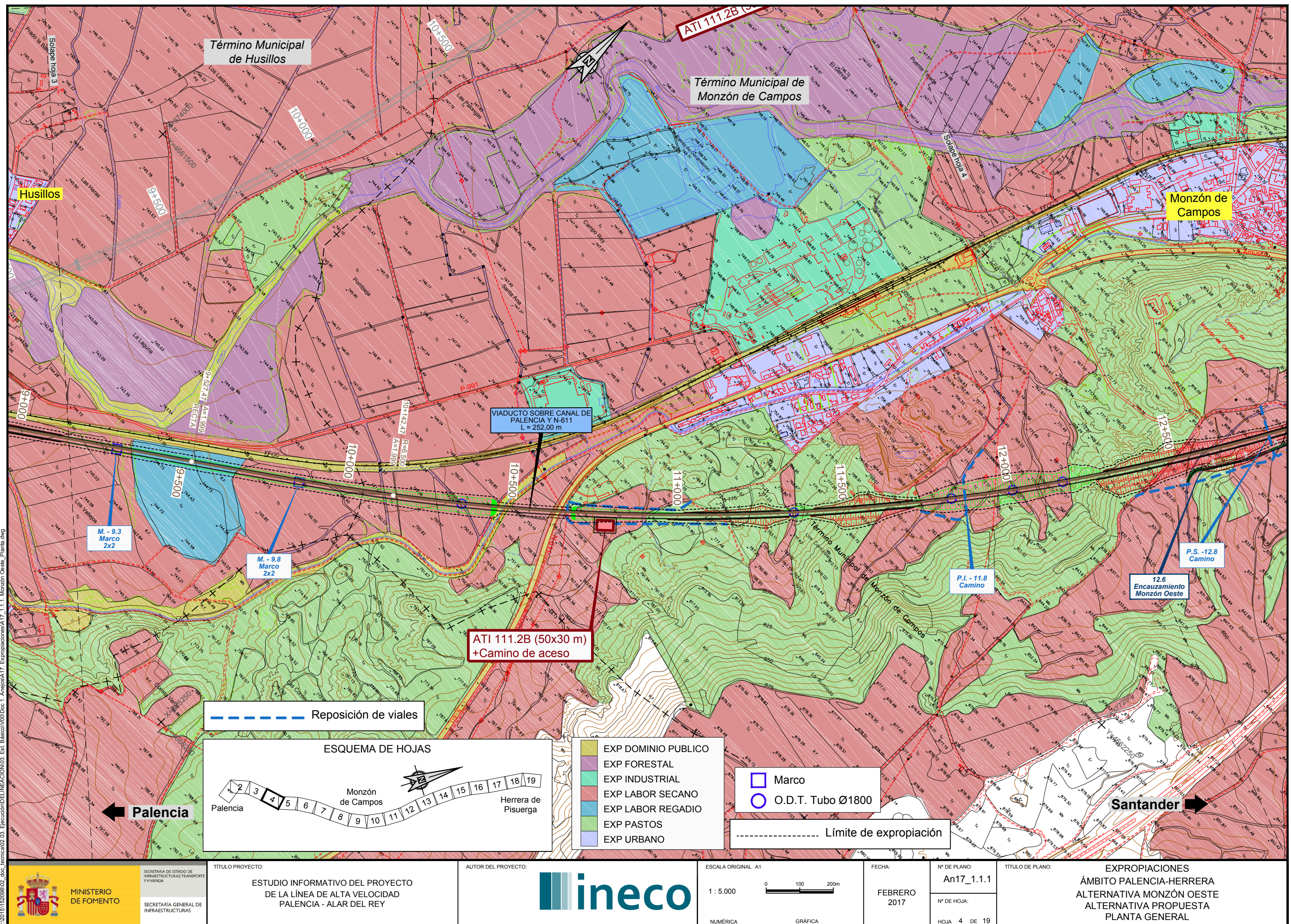
ALTERNATIVA	VALORACIÓN
CARRION ESTE	5.592.421,58 €
MONZON OESTE	5.357.402,00 €
AGUILAR OESTE	1.629.465,67 €
AGUILAR ESTE	1.626.647,53 €
MAVE ESTE	1.249.510,26 €
MAVE OESTE	1.176.231,08 €
NOGALES	1.173.327,65 €

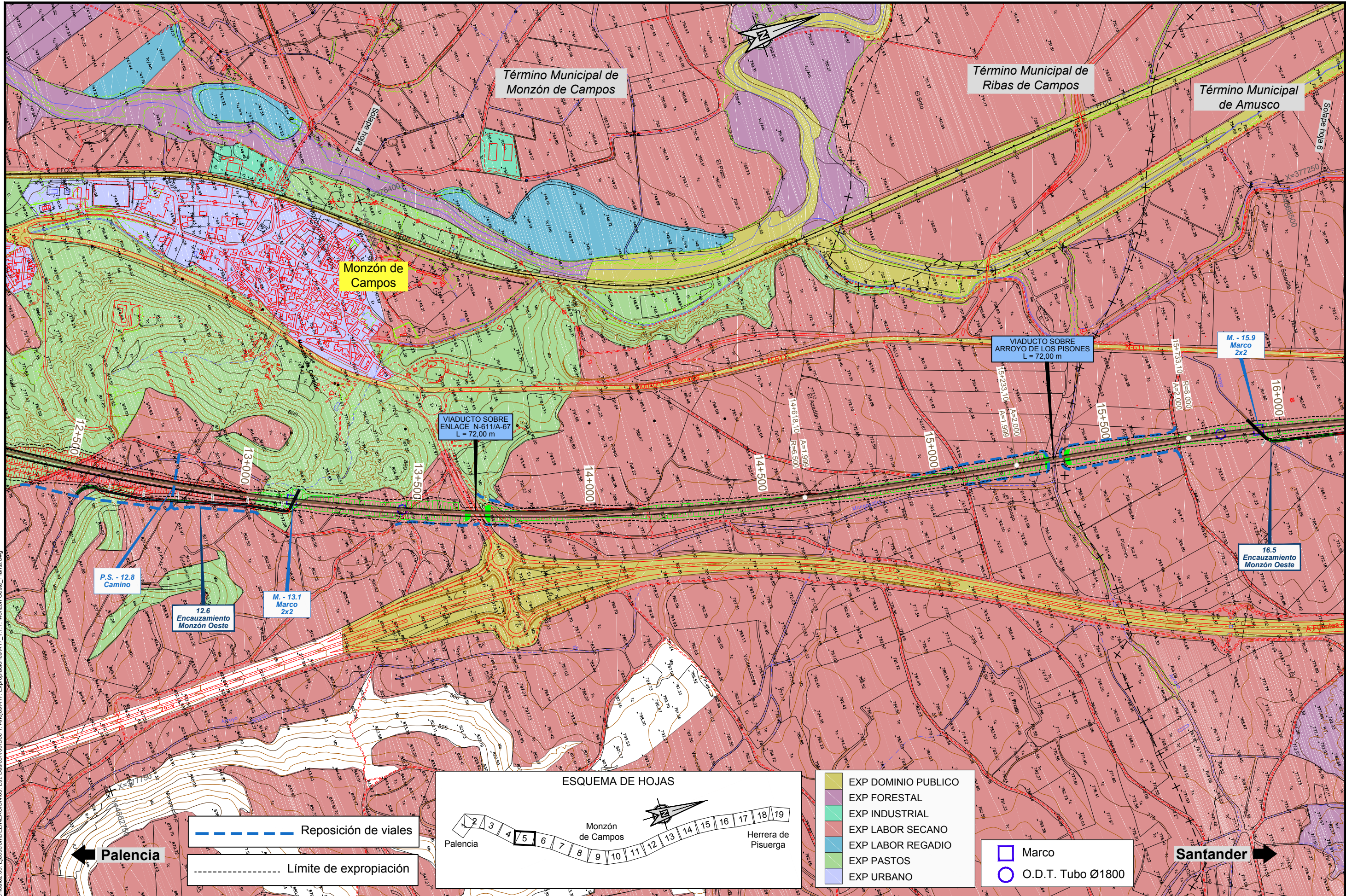
APÉNDICE 1. PLANOS



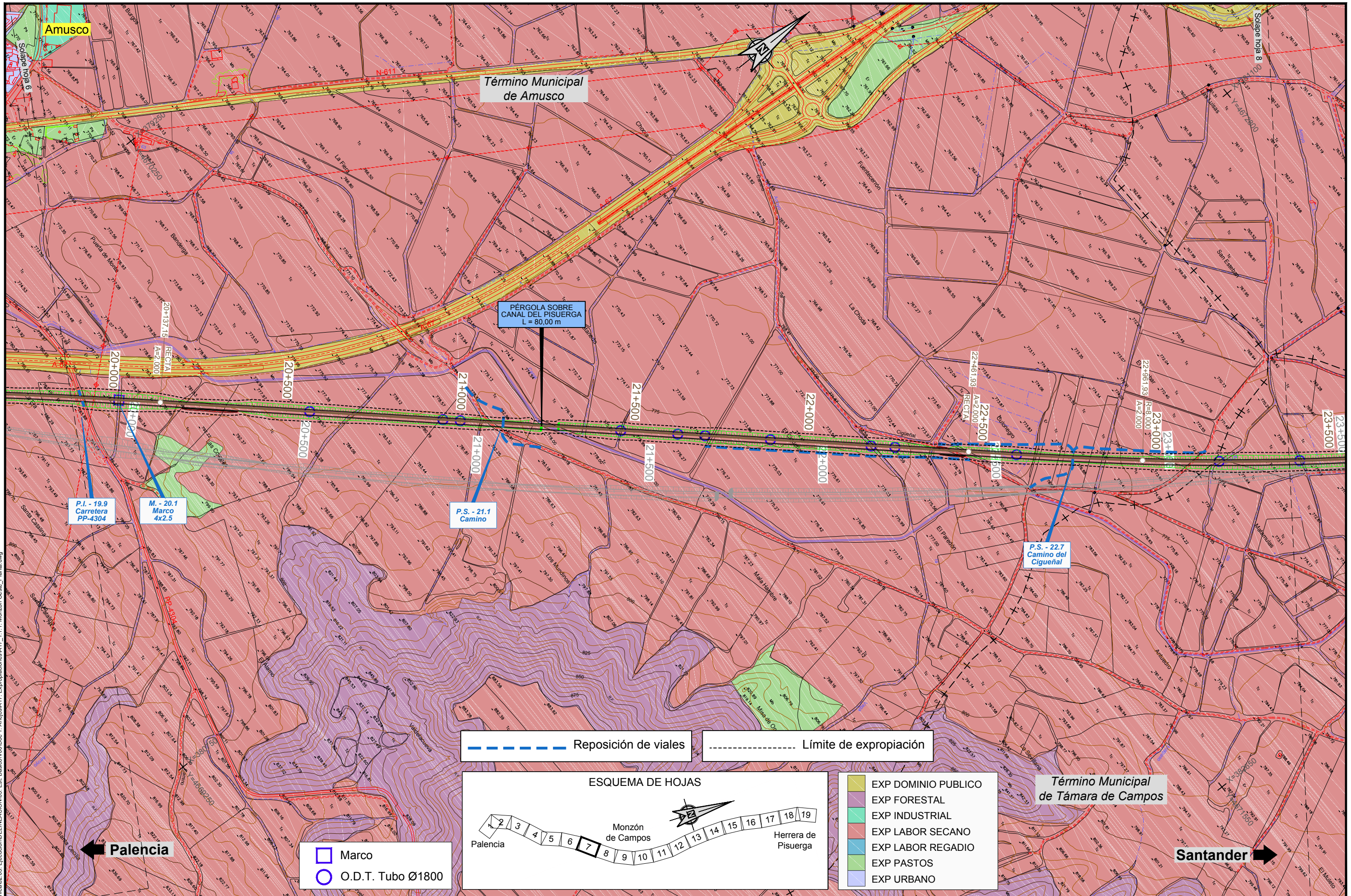






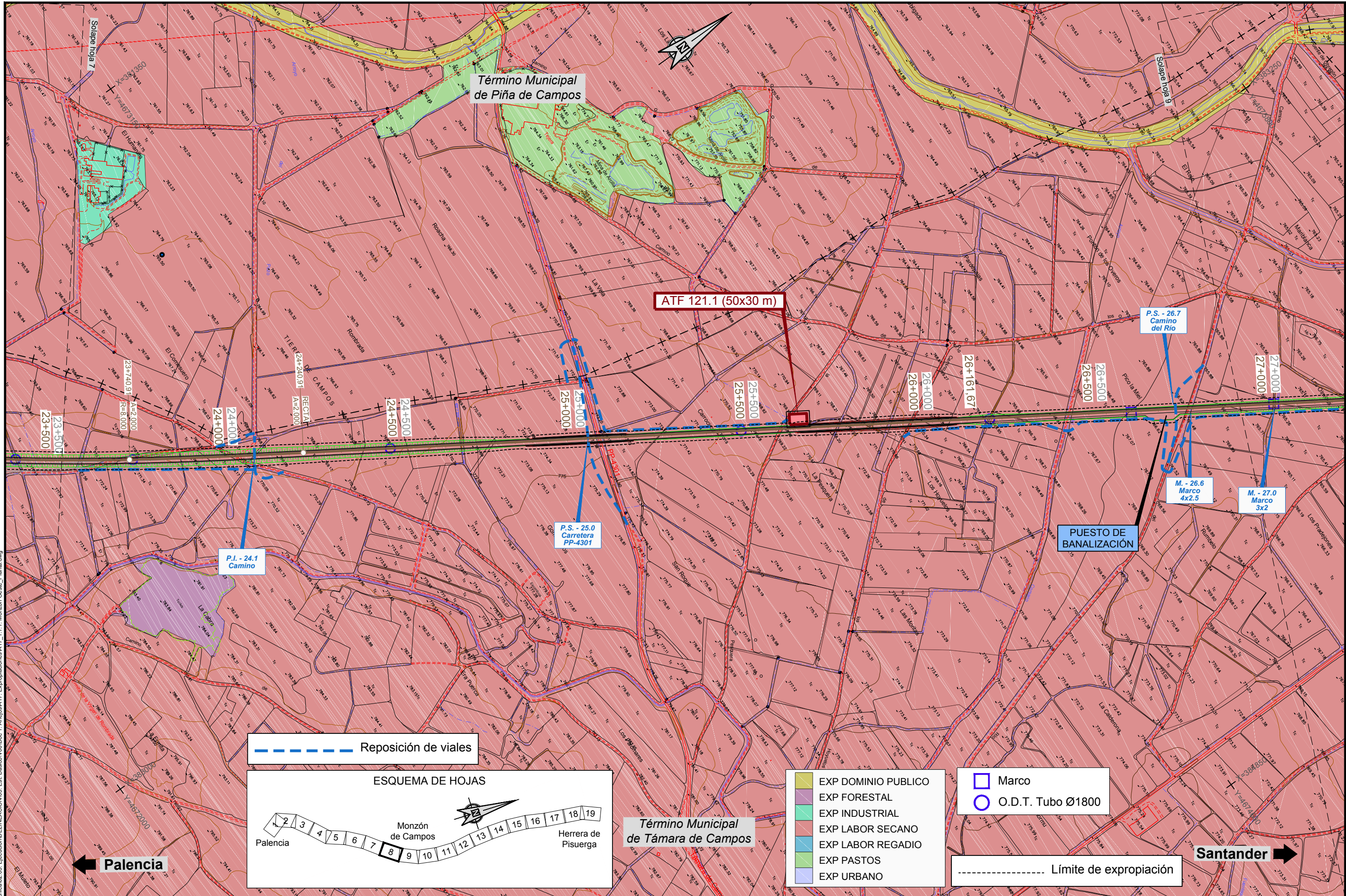


P:201515209802_doc_tecnica02_03_EjecuciónDELINELACIÓN03_Est_BásicoV001Doc 1_AnejosA17_ExpropiacionesA17_1.1.1_Monzón Oeste_Planta.dwg

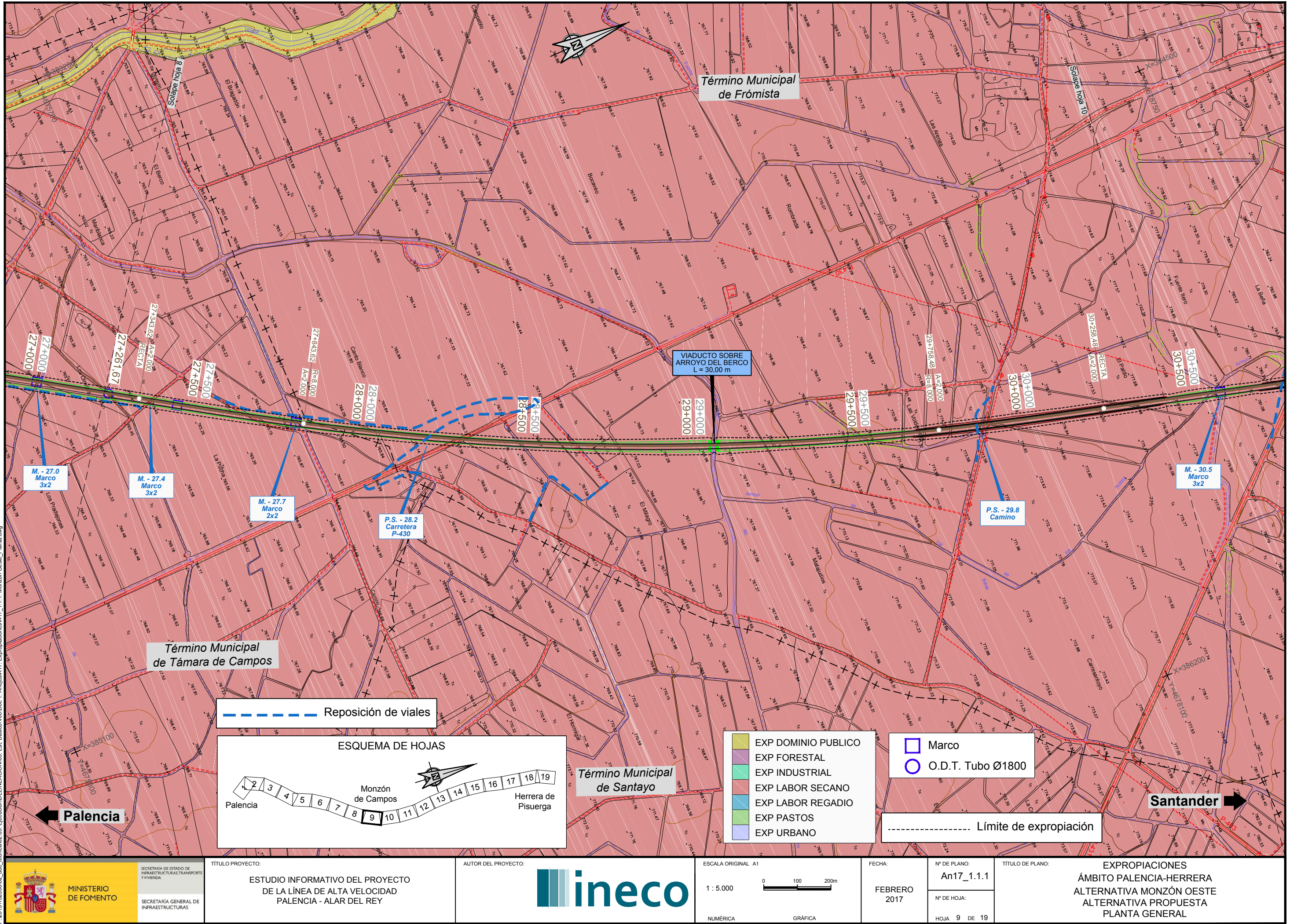


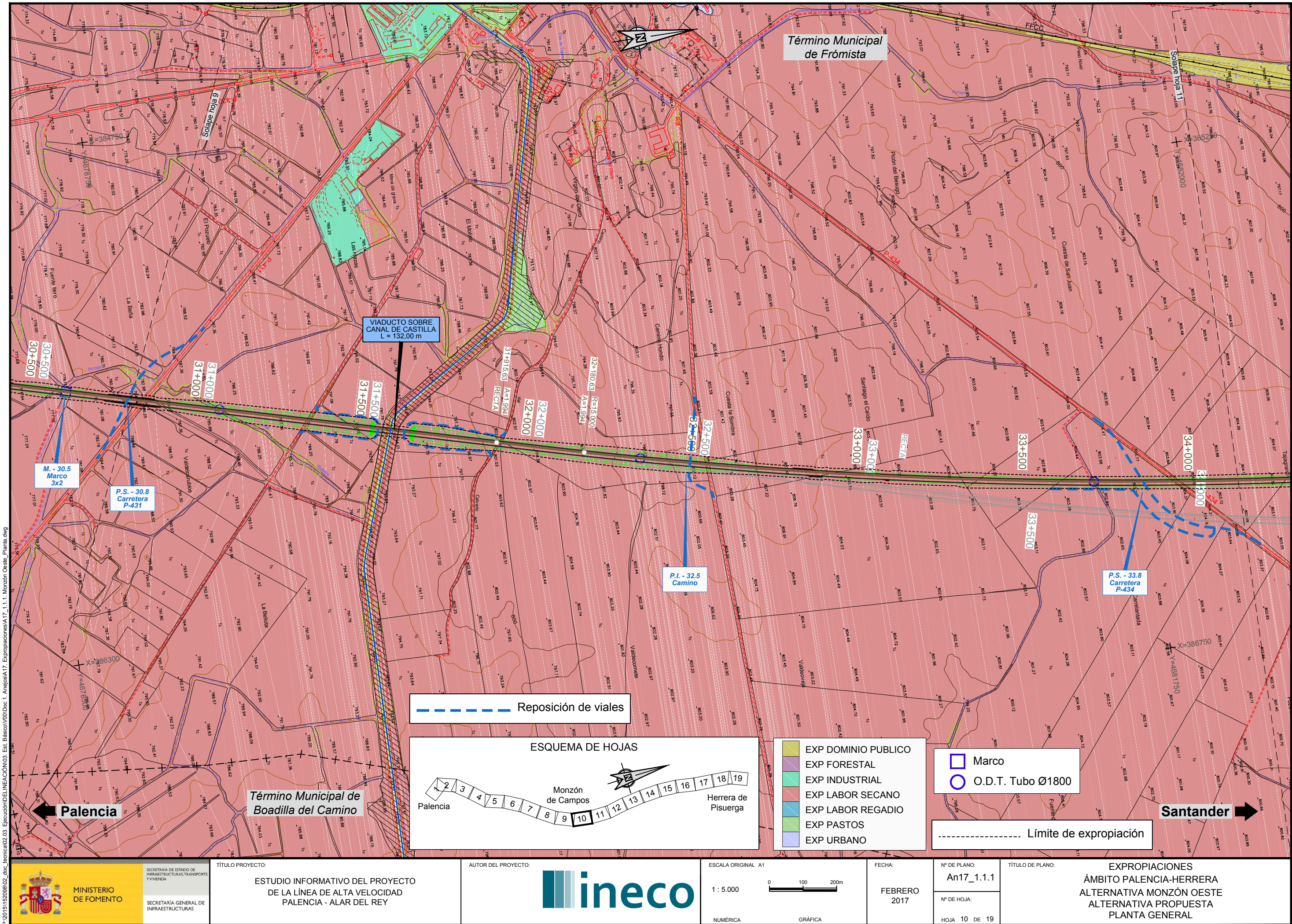
P:201515209802_doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINELACIÓN03_Est. BásicoV001Doc.1. AnejosA17 ExpropiacionesA17_1.1.1. Monzón Oeste. Planta.dwg

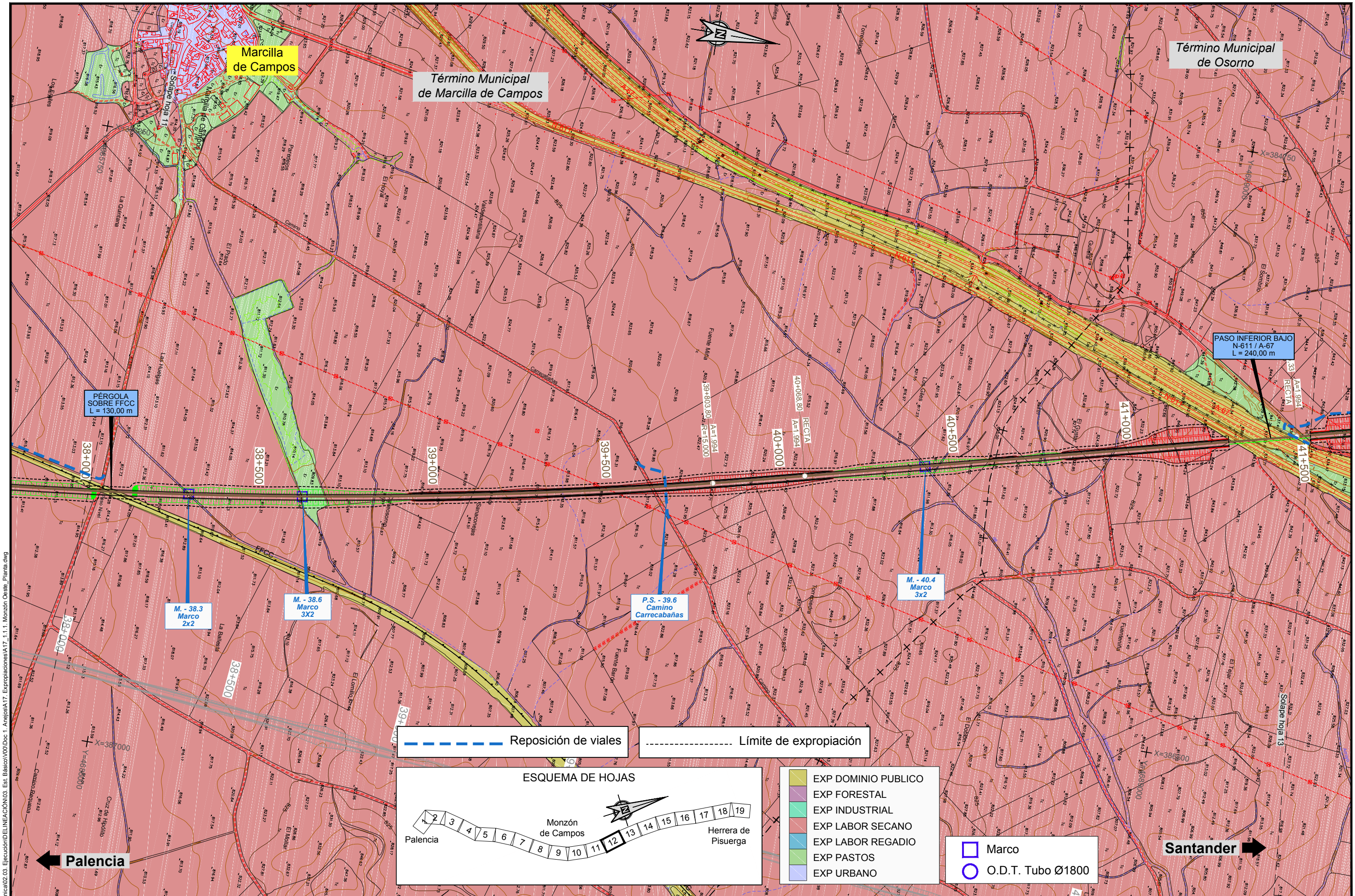
 MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: 	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 NUMÉRICA	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: An17_1.1.1 Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 19	TÍTULO DE PLANO: EXPROPIACIONES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ALTERNATIVA PROPUESTA PLANTA GENERAL

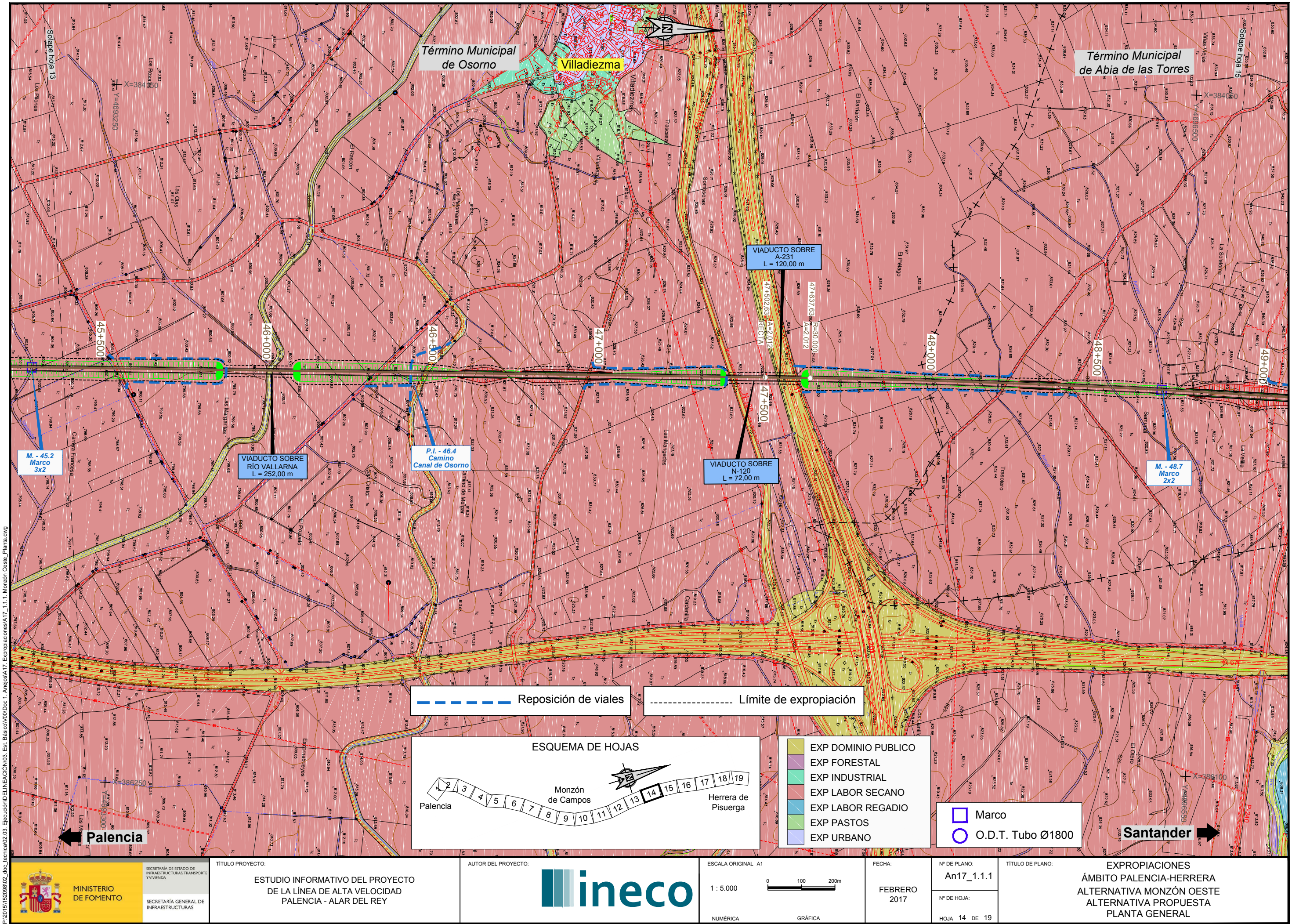


P:\2015\152098\02_dgc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\V00\Doc 1. Anejos\A17 Expropiaciones\A17_1.1.1_Monzón Oeste_Planta.dwg

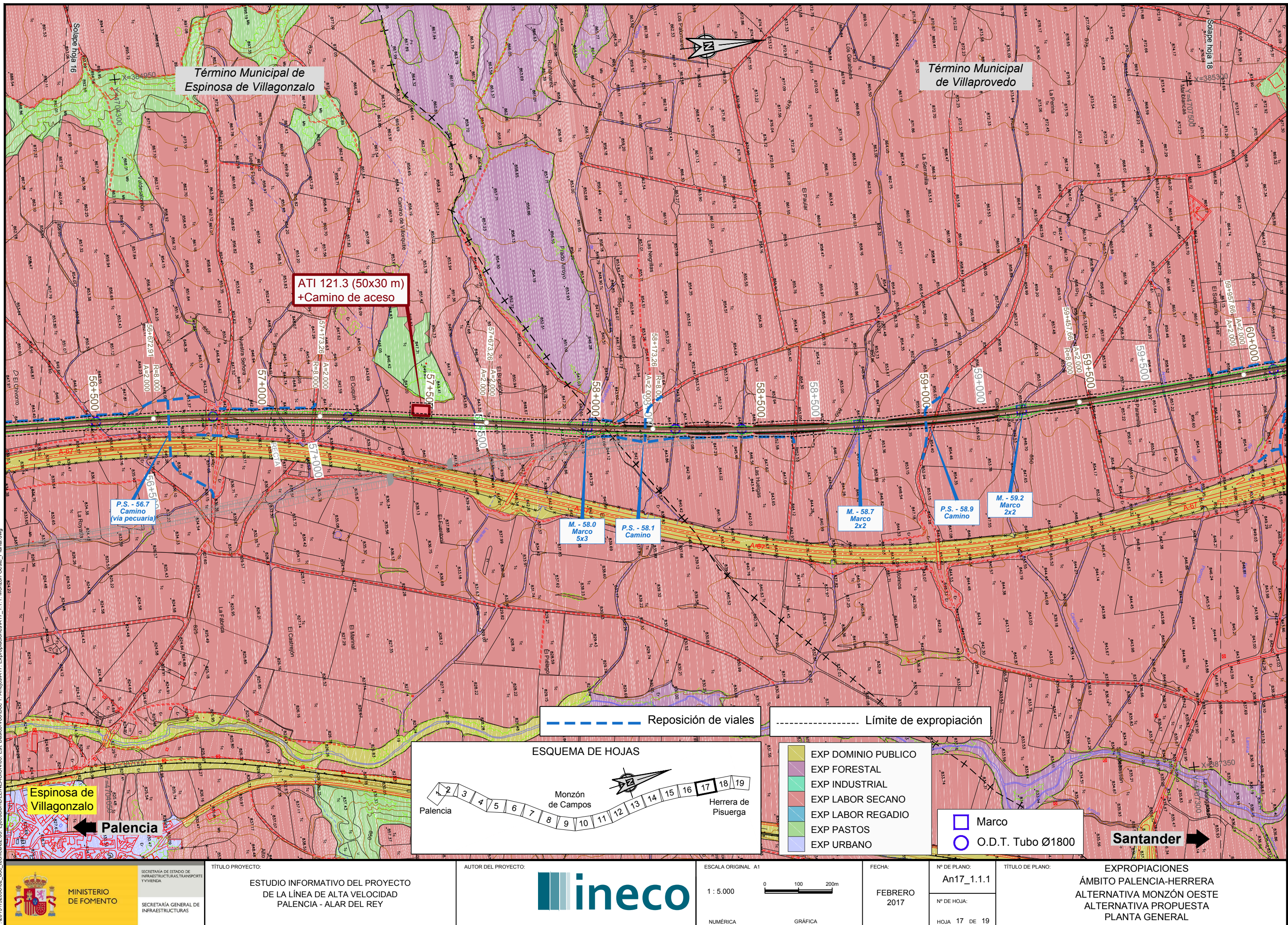








P:2015152098/02_doc_tecnica/02_03_Ejecución/DELINACIÓN/03_Est_Básico/V001/Doc 1_Anejos/A17_Expropiaciones/A17_1.1.1_Monzón Oeste_Planta.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

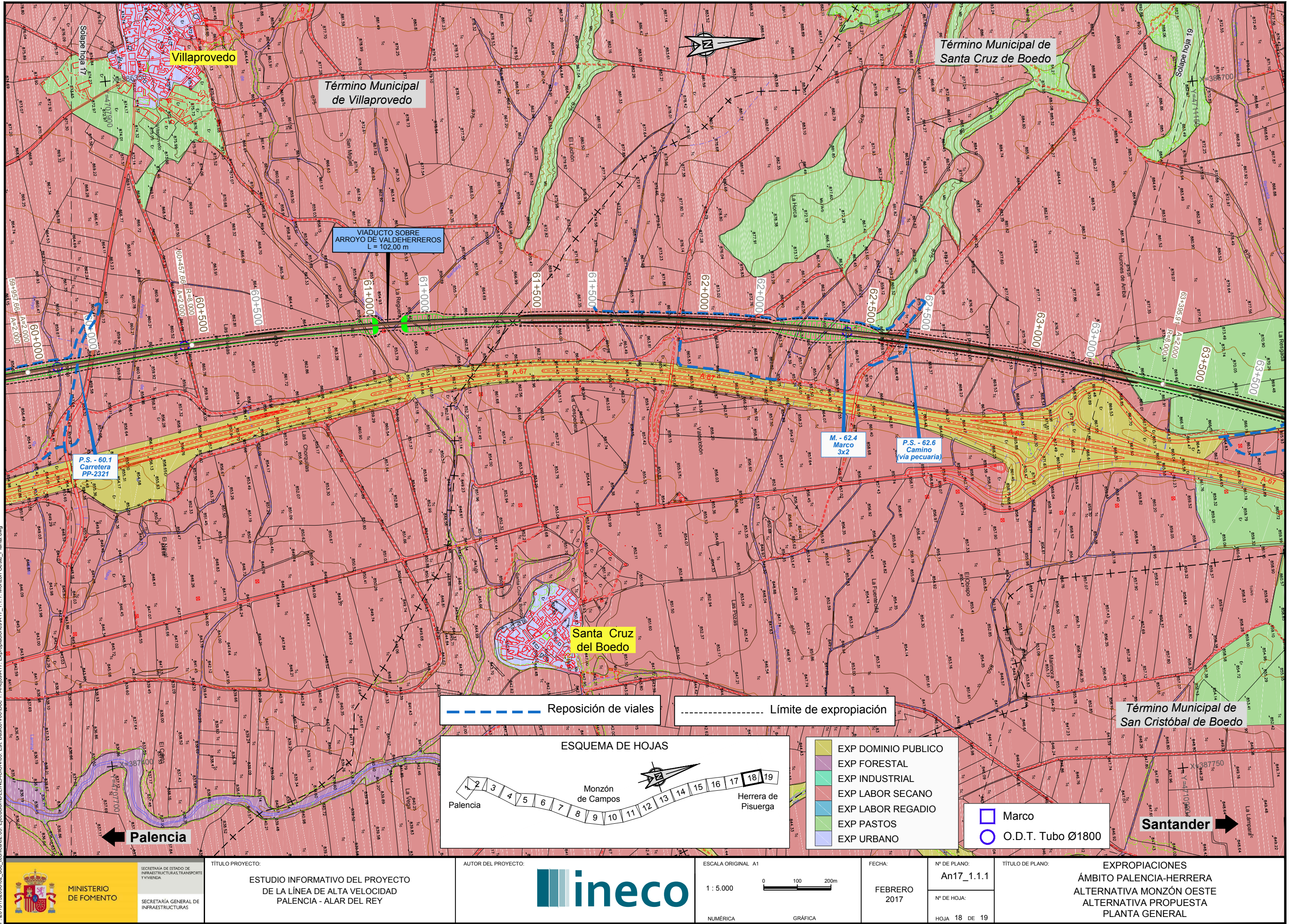
An17_1.1.1

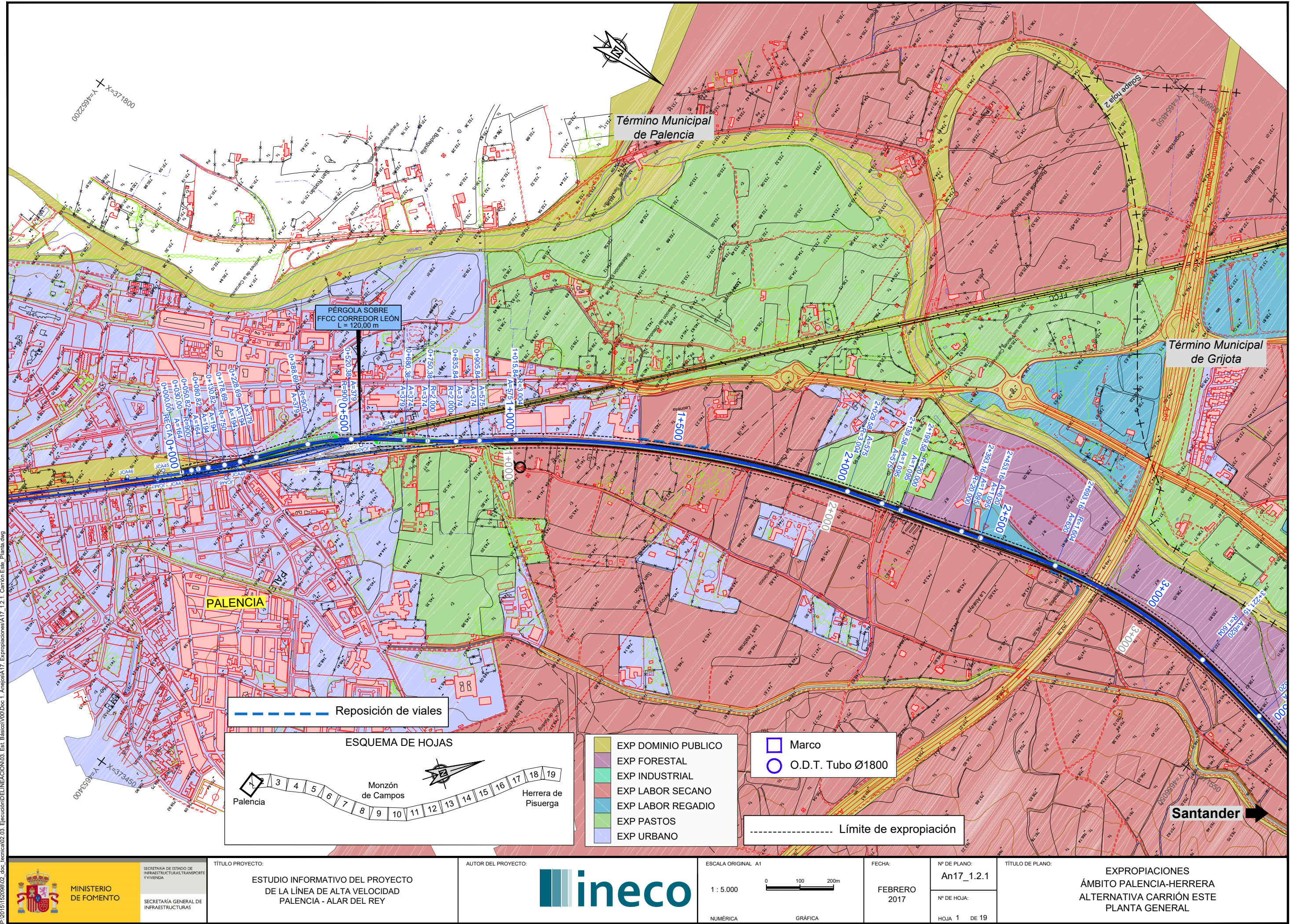
Nº DE HOJA:

HOJA 17 DE 19

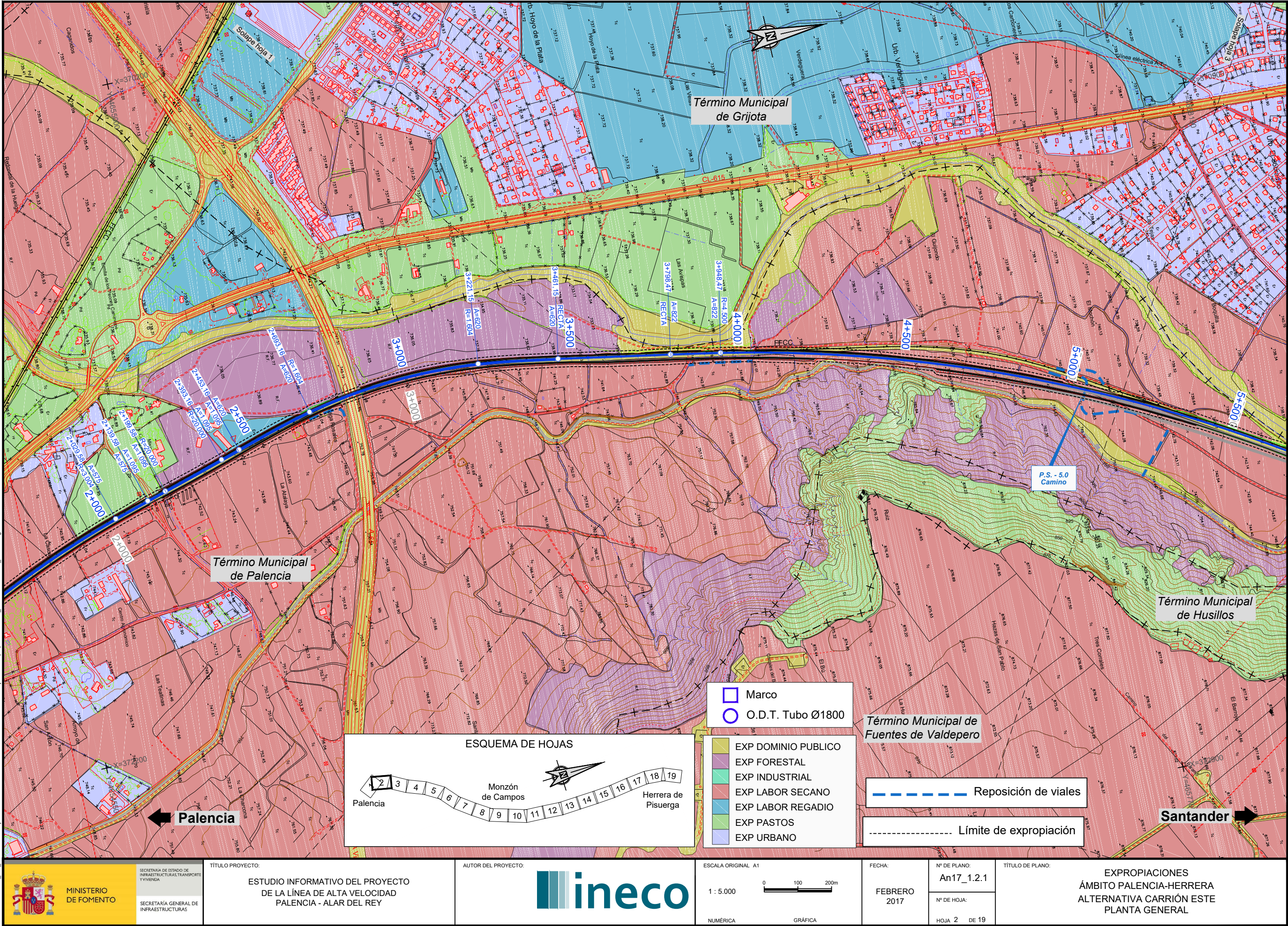
TÍTULO DE PLANO:

EXPROPIACIONES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ALTERNATIVA PROPUESTA PLANTA GENERAL





P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\A17_12_1_Carrion_Este_Planta.dwg



P:2015152098/02_dgc_tecnica02.03_Ejecución DELINEACIÓN/03_Est. Básico/V001/Doc 1. Anejos/A17 Expropiaciones/A17_1.2.1 Carrion Este. Planta.dwg



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NÚMERICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

An17_1.2.1

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

EXPROPIACIONES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PLANTA GENERAL



- Marco

O.D.T. Tubo Ø1800
- EXP DOMINIO PUBLICO

EXP FORESTAL

EXP INDUSTRIAL

EXP LABOR SECANO

EXP LABOR REGADIO

EXP PASTOS

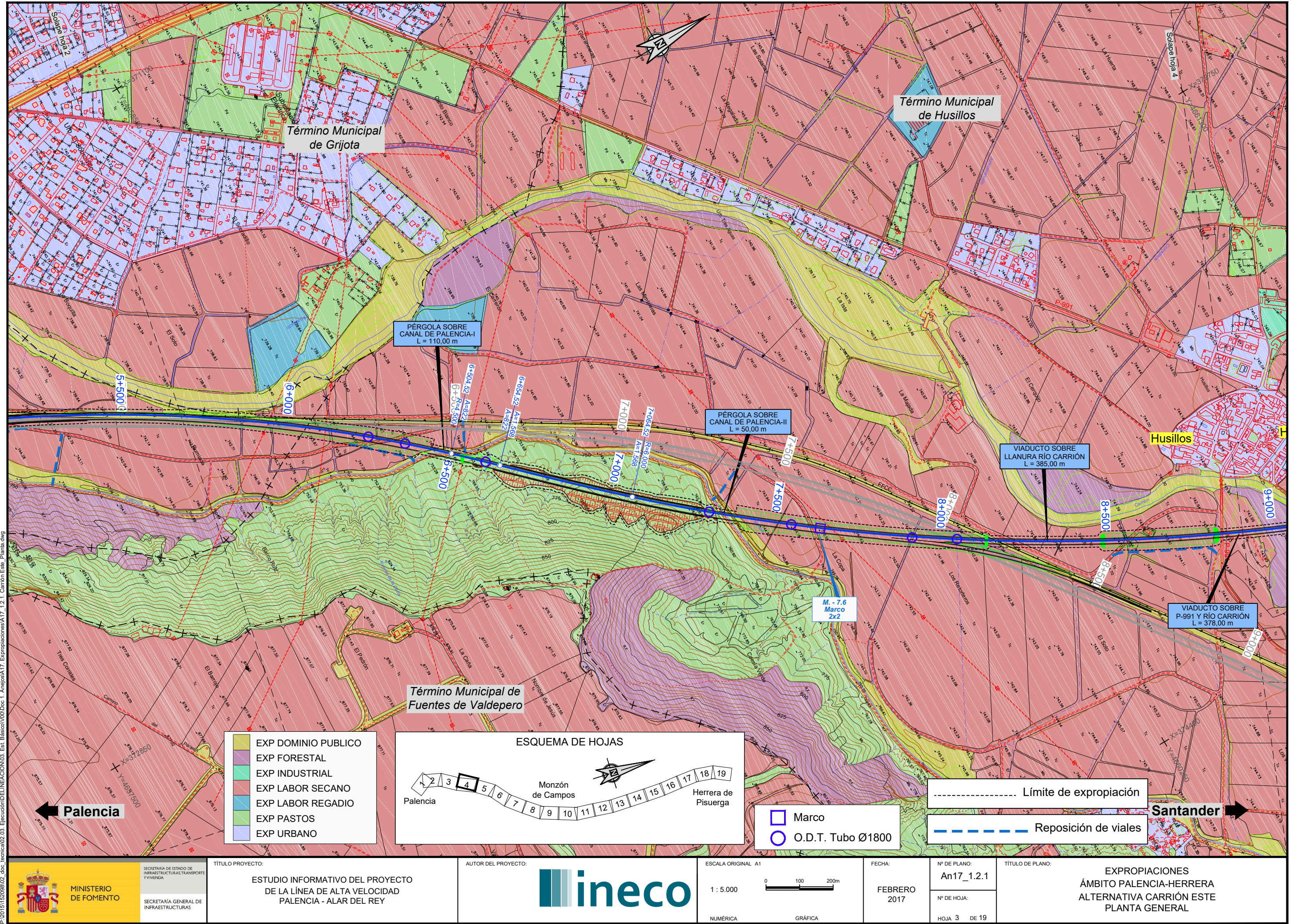
EXP URBANO

Término Municipal de
Fuentes de Valdepero

- Reposición de viales

Límite de expropiación

Santander



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\A17_Exp\A17_Exp\A17_12_1_Carrion Este_Planta.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

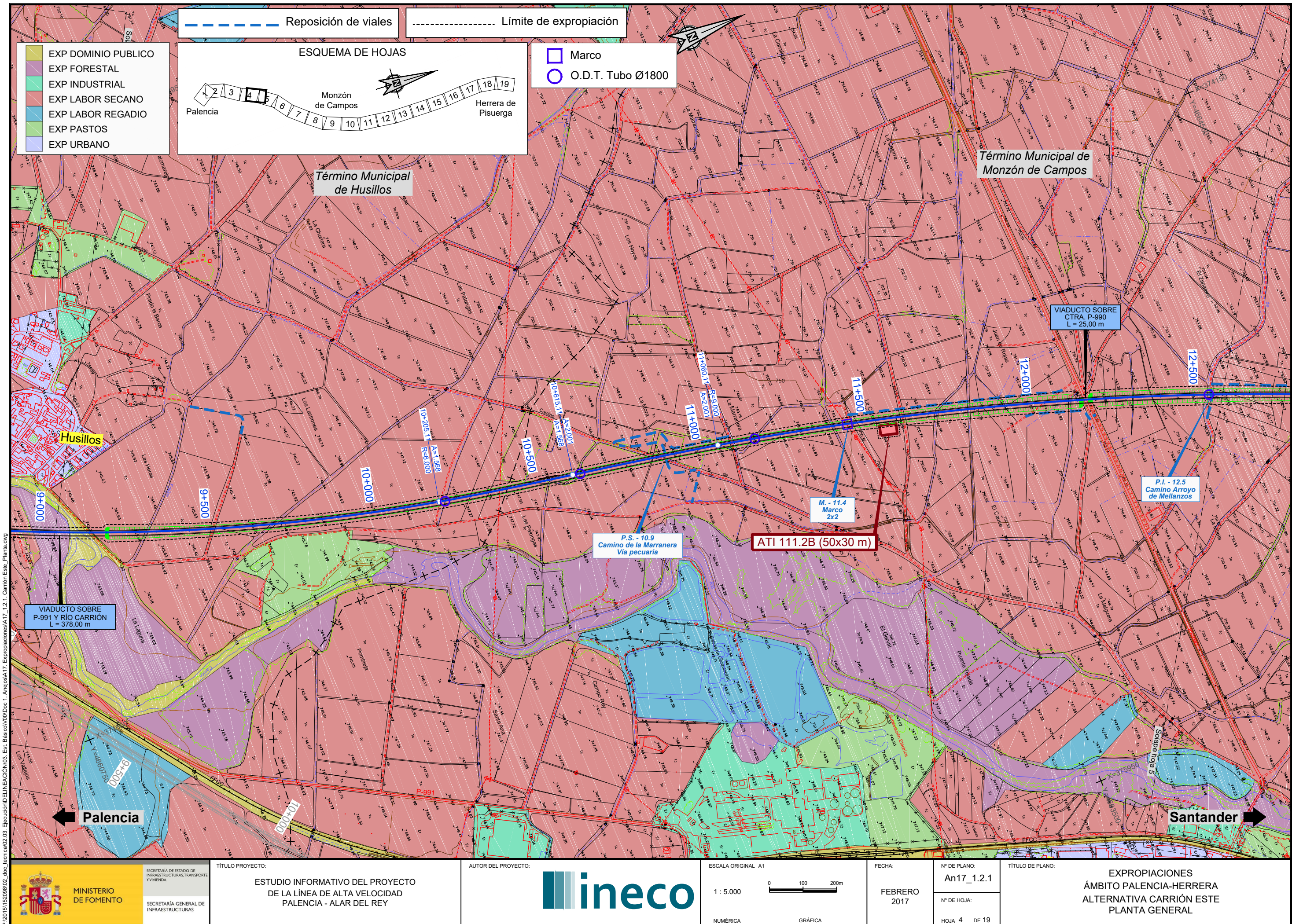
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
NUMÉRICA
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2017

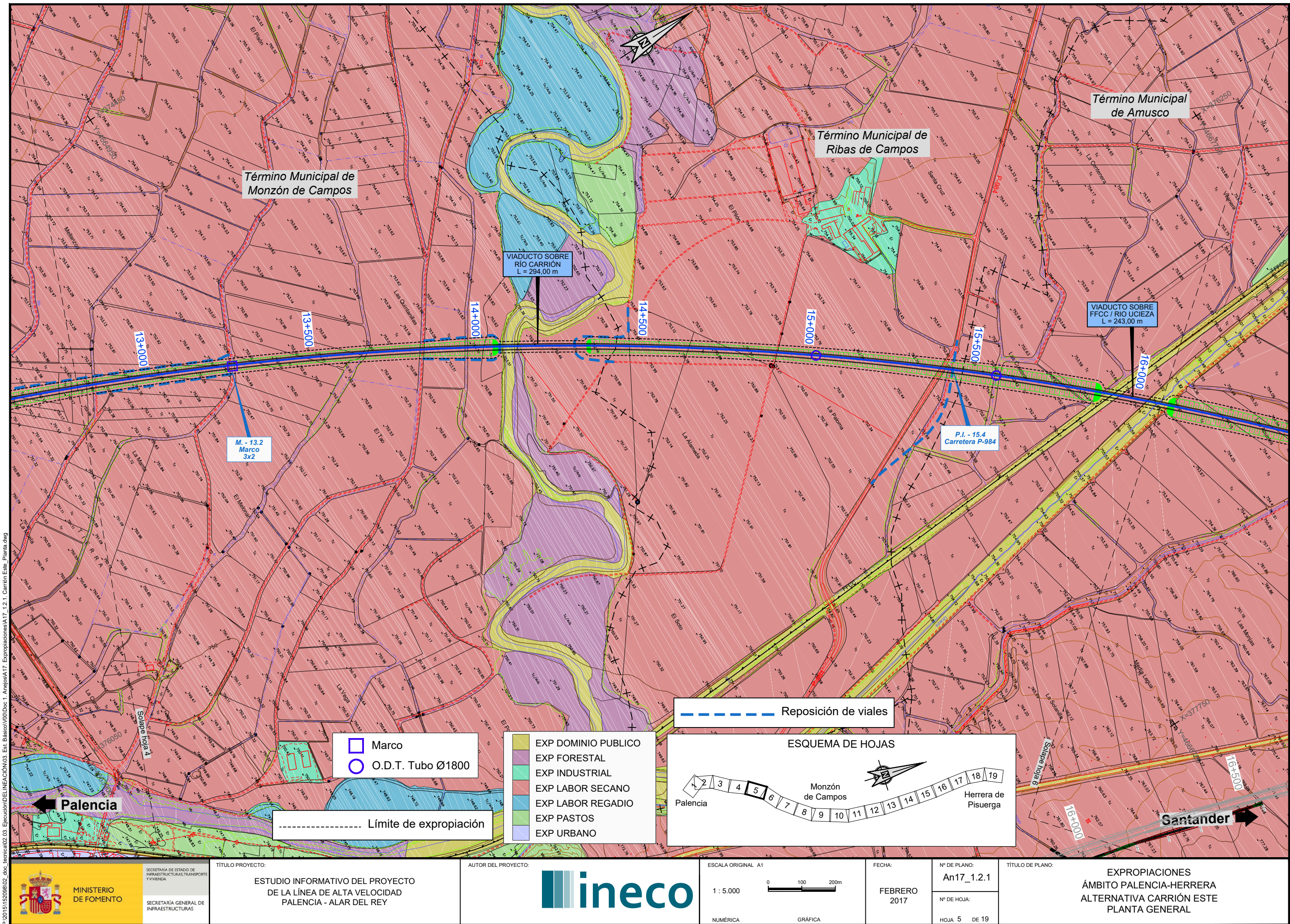
Nº DE PLANO:
An17_1.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 19

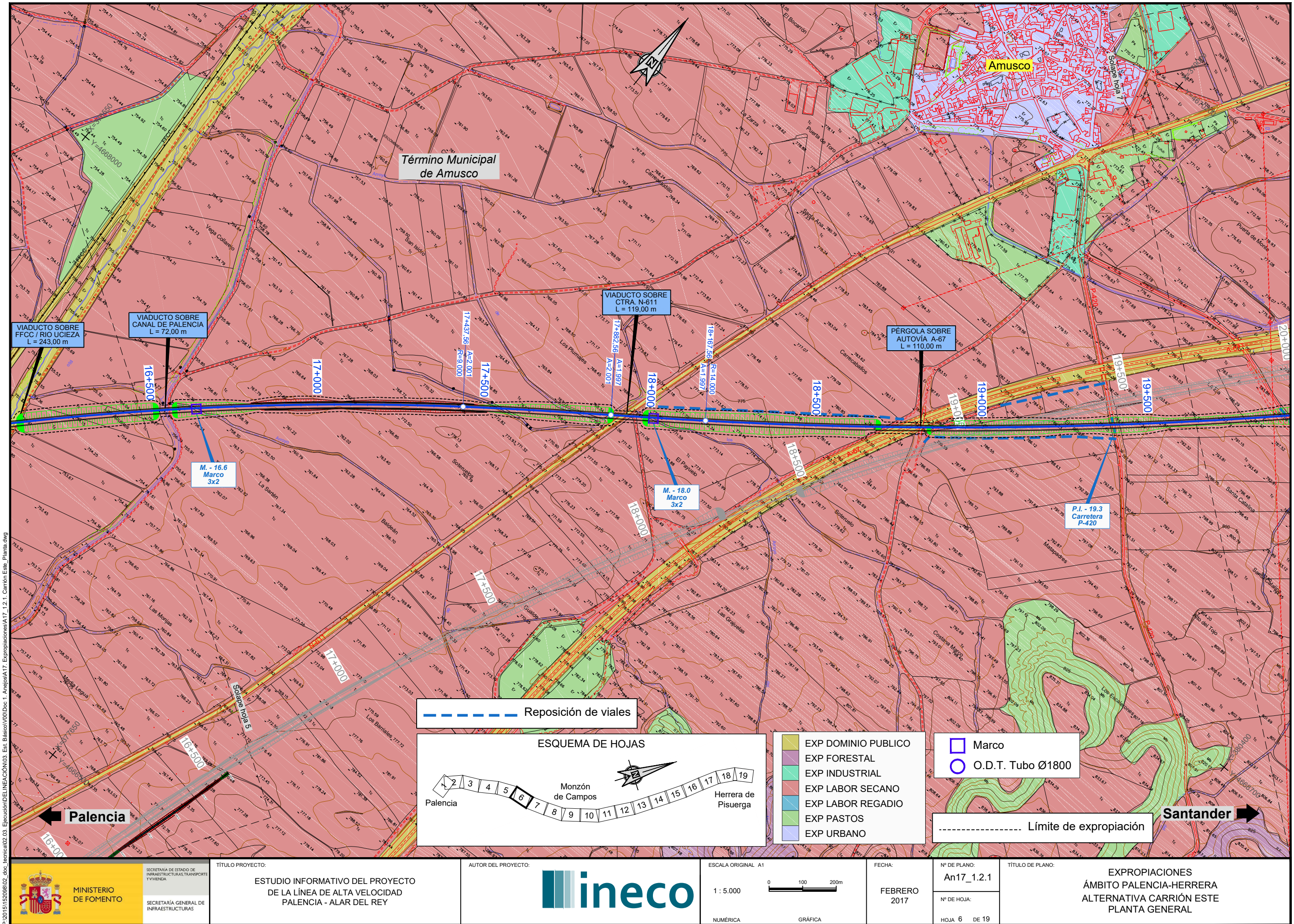
TÍTULO DE PLANO:

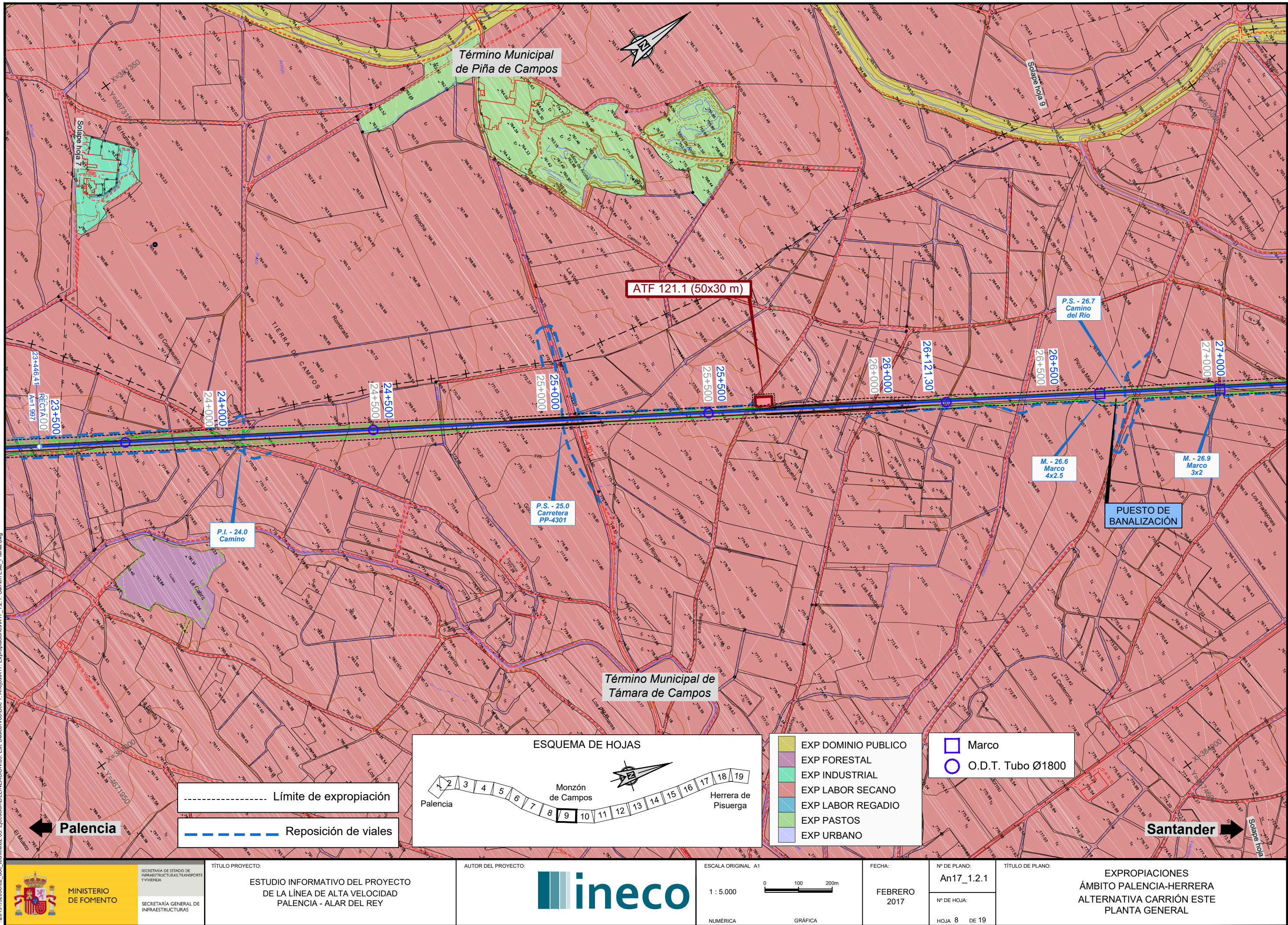
EXPROPIACIONES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PLANTA GENERAL

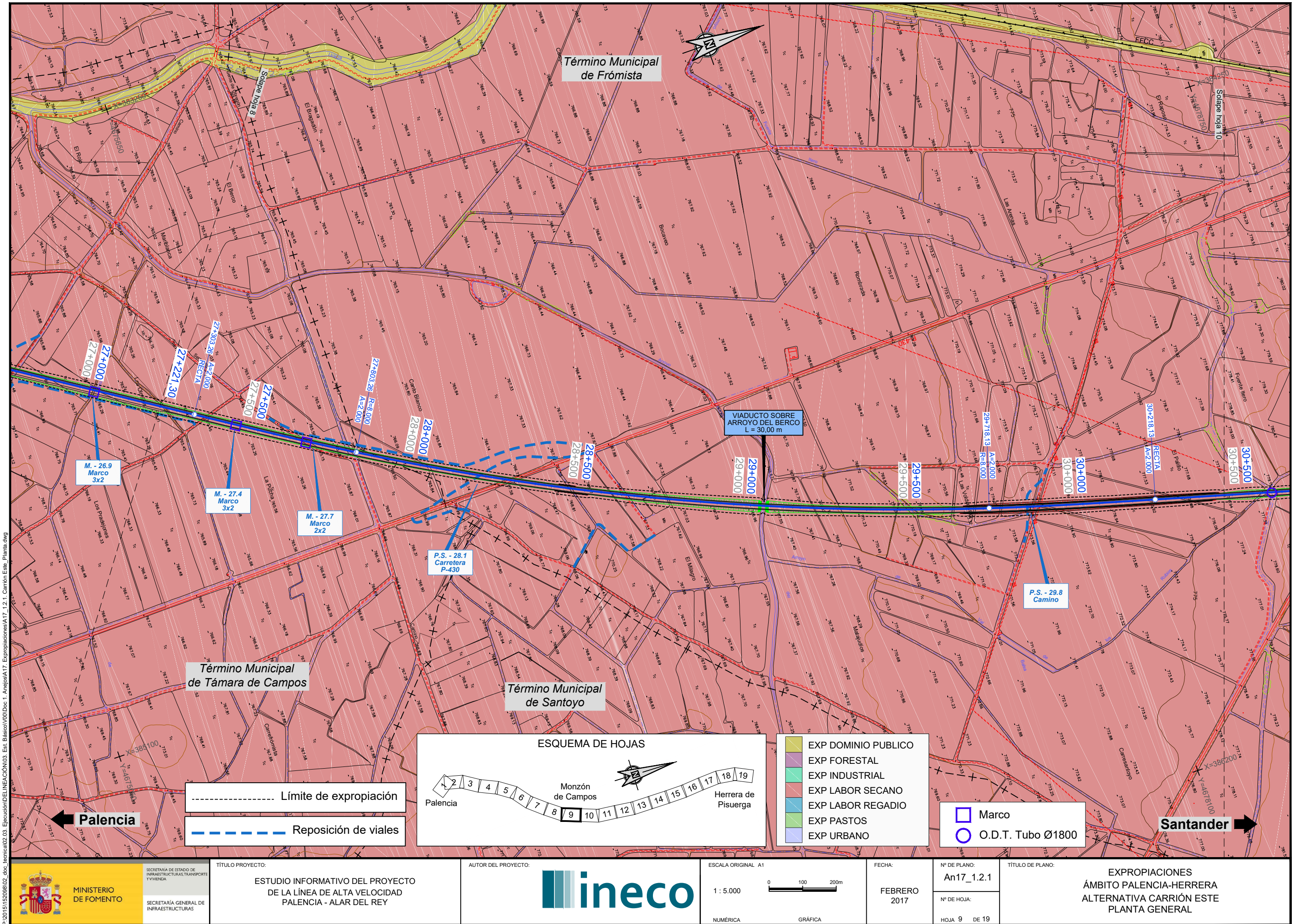


P:201515209802_doc_tecnica02.03_Ejecución DELINEACIÓN03_Est. Básico\A17_Explicaciones\A17_1.2.1_Carrión Este_Planta.dwg









SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

An17_1.2.1

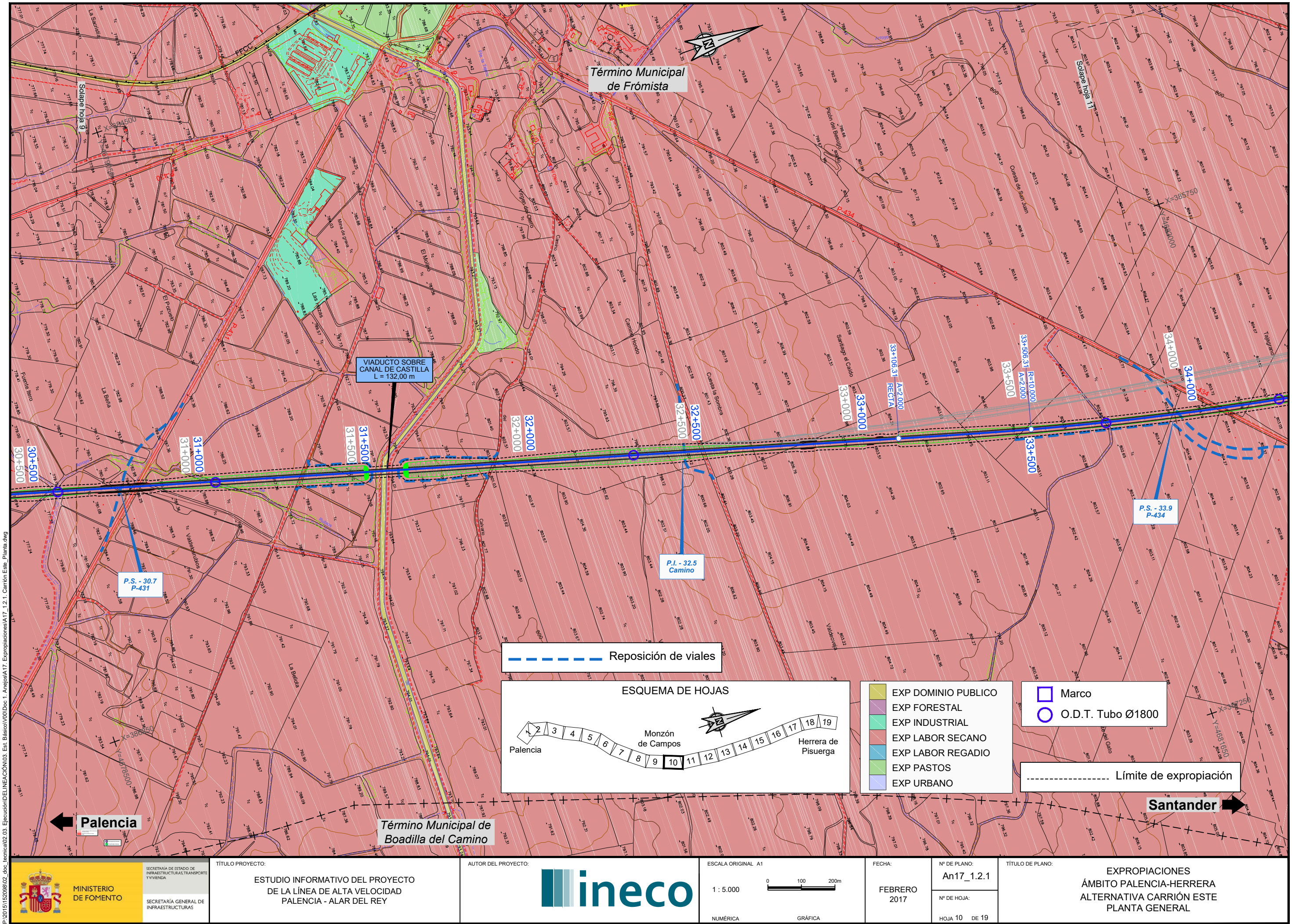
Nº DE HOJA:

HOJA 9 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

EXPROPIACIONES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PLANTA GENERAL

P:2015152098/02_dgc_tecnica02.03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\A17_Expoliaciones\A17_12.1_Carrion Este_Planta.dwg



Reposición de viales



- EXP DOMINIO PUBLICO
- EXP FORESTAL
- EXP INDUSTRIAL
- EXP LABOR SECANO
- EXP LABOR REGADIO
- EXP PASTOS
- EXP URBANO

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800

Límite de expropiación

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

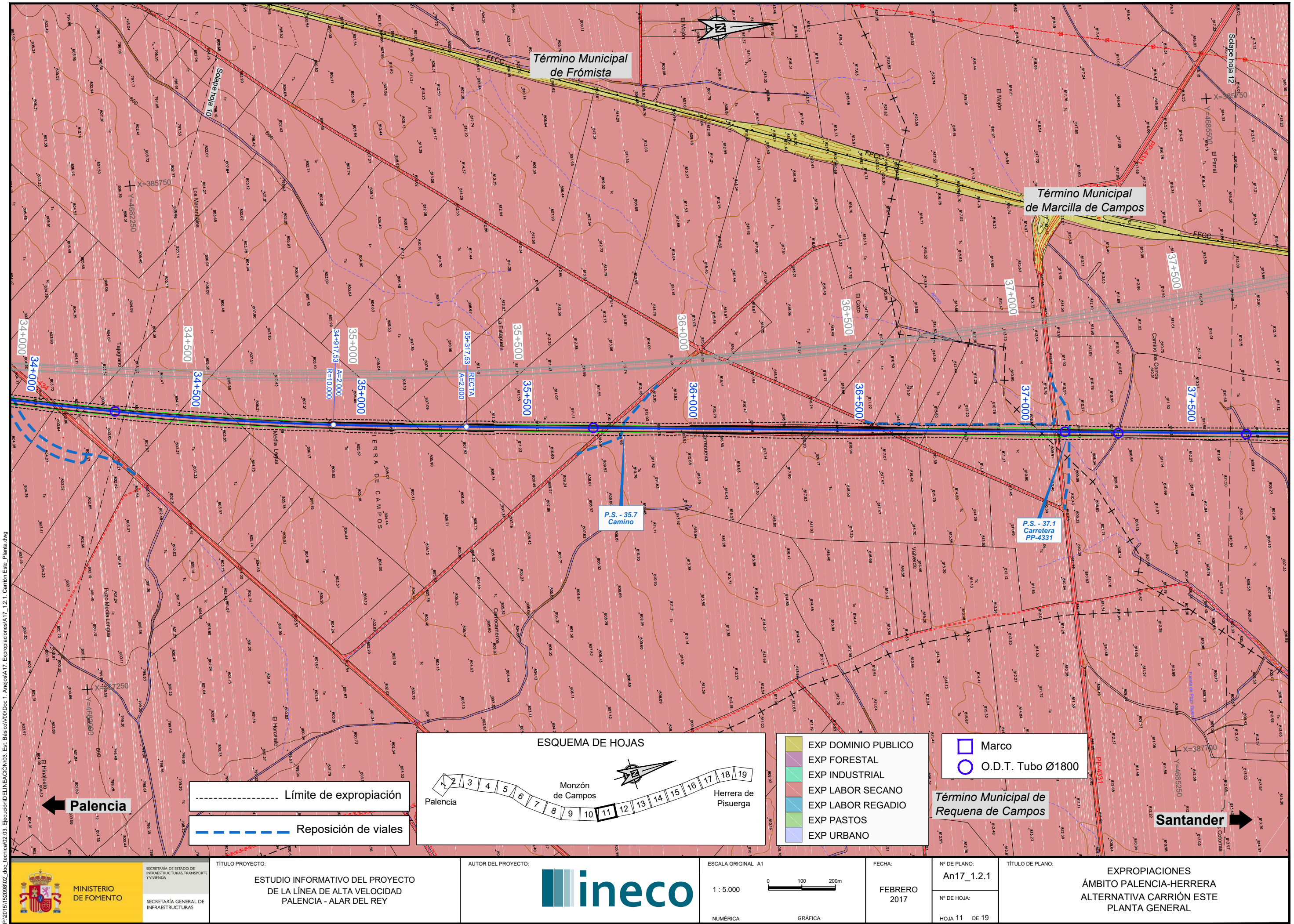
An17_1.2.1

Nº DE HOJA:

HOJA 10 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

EXPROPIACIONES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL



----- Límite de expropiación
- - - - - Reposición de viales



EXP DOMINIO PUBLICO	Marco
EXP FORESTAL	O.D.T. Tubo Ø1800
EXP INDUSTRIAL	
EXP LABOR SECANO	
EXP LABOR REGADIO	
EXP PASTOS	
EXP URBANO	

Término Municipal de Requena de Campos



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

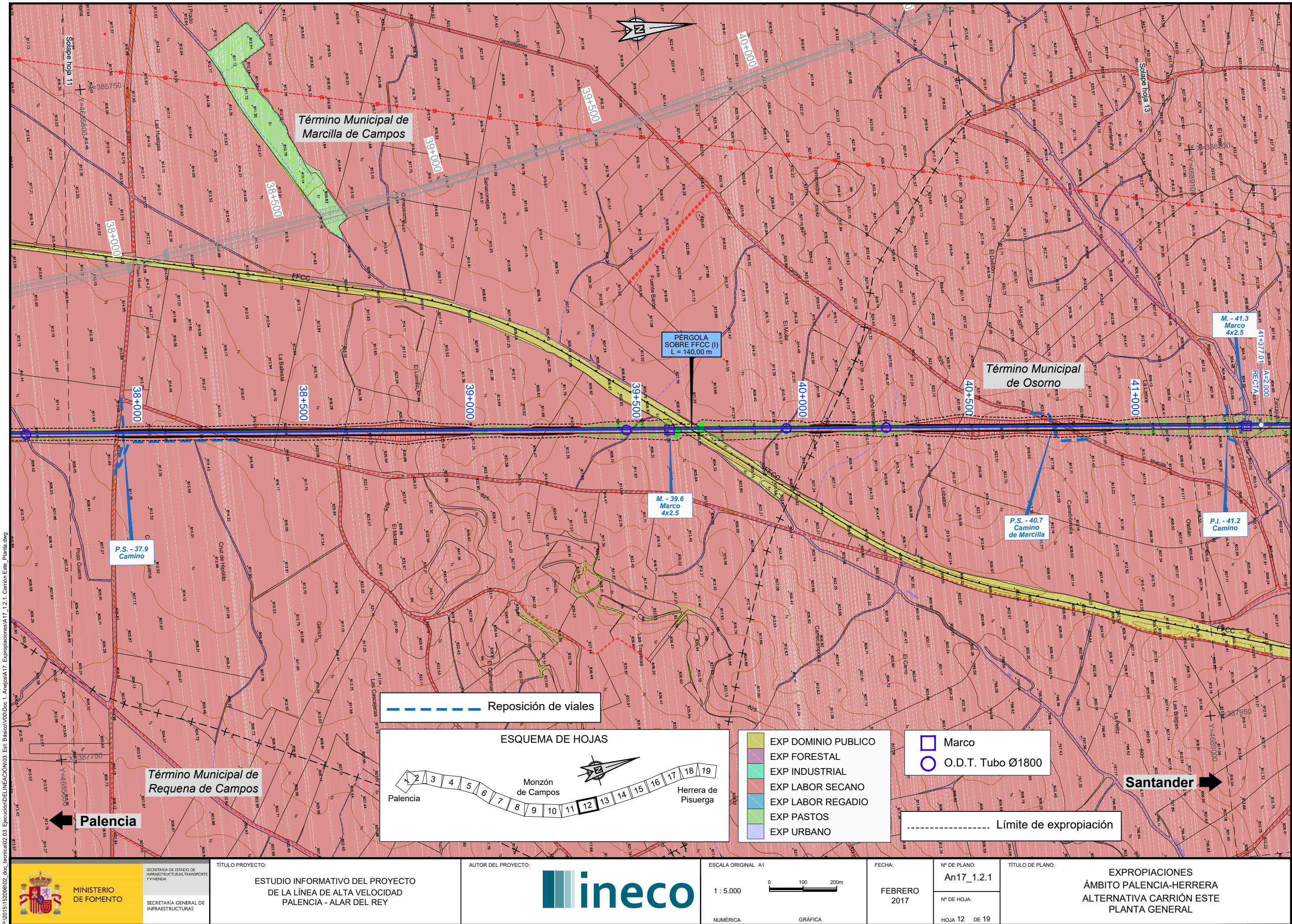
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY



ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
An17_1.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 11 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
EXPROPIACIONES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

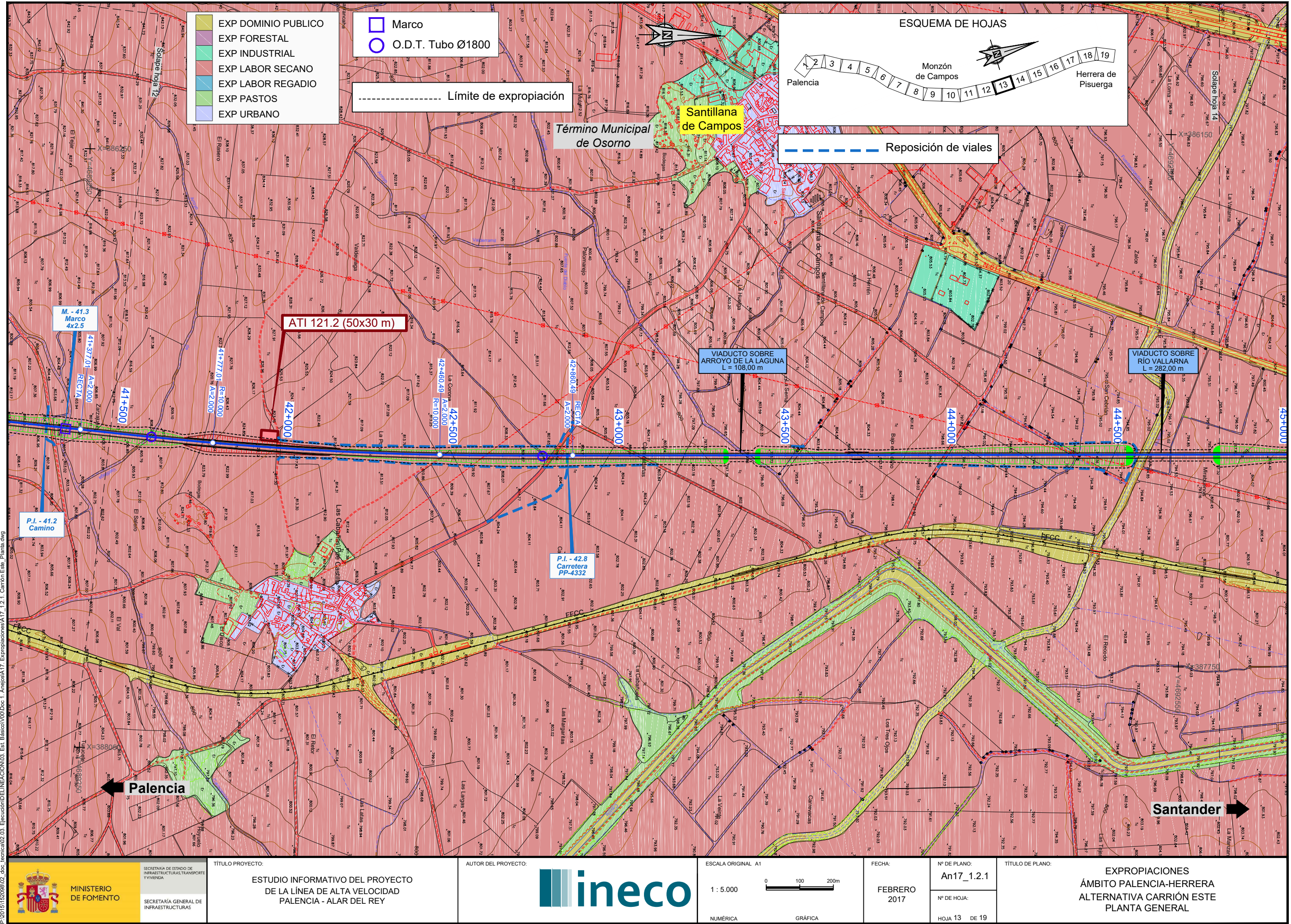
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

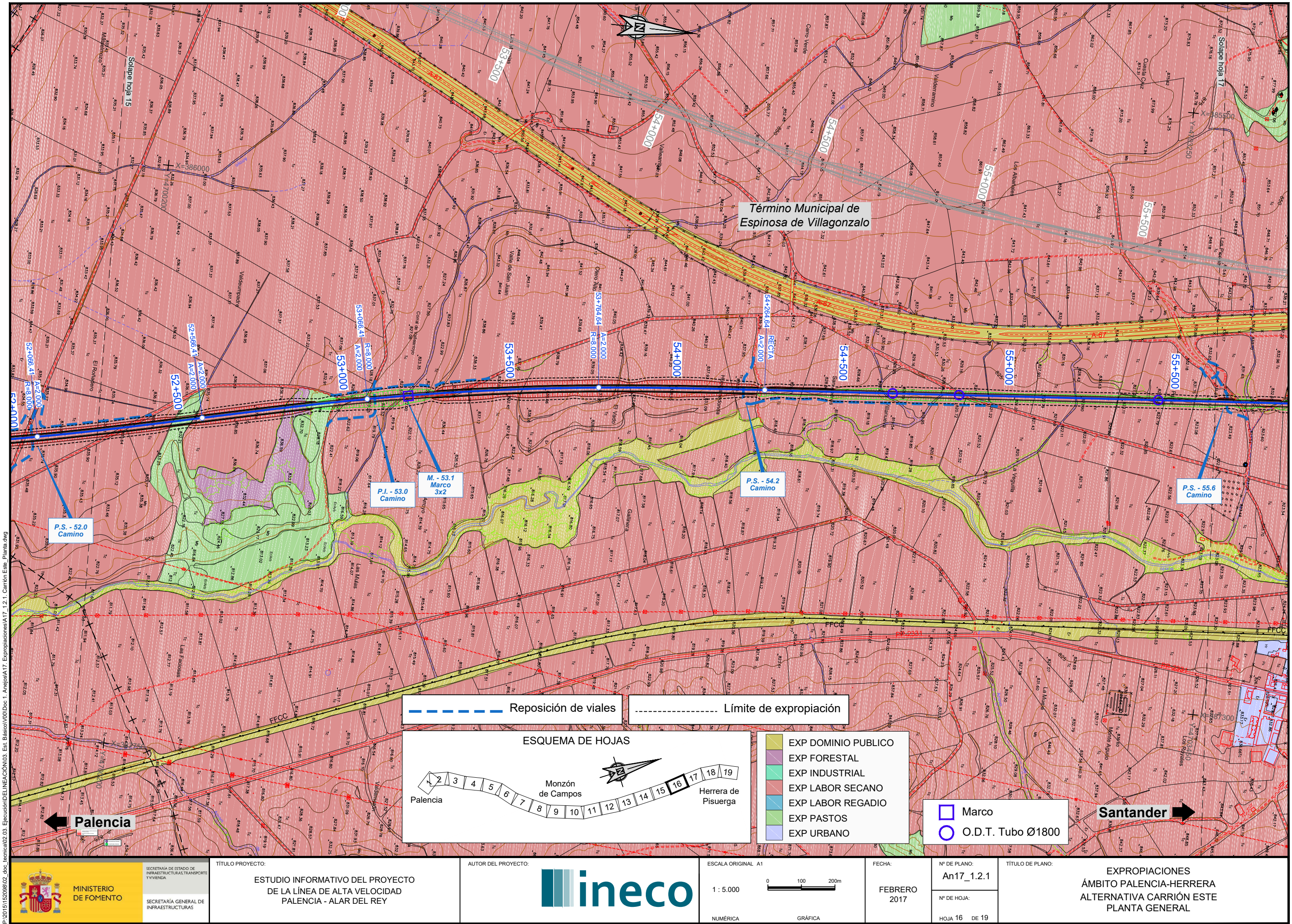
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

TÍTULO DE PLANO:
An17_12.1
Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 19

EXPROPIACIONES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PLANTA GENERAL





Reposición de viales

Límite de expropiación



- EXP DOMINIO PUBLICO
- EXP FORESTAL
- EXP INDUSTRIAL
- EXP LABOR SECANO
- EXP LABOR REGADIO
- EXP PASTOS
- EXP URBANO

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

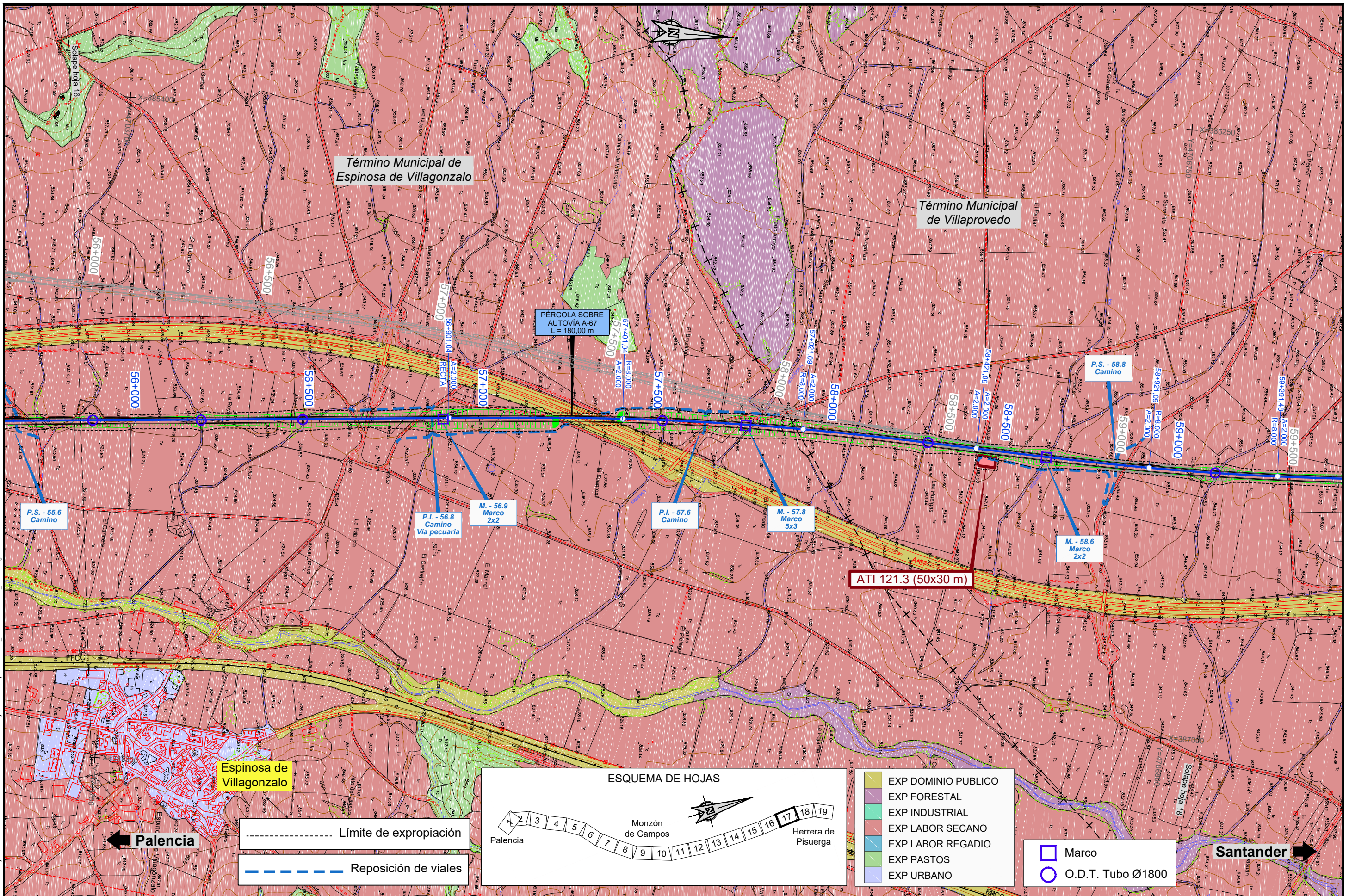
An17_1.2.1

Nº DE HOJA:

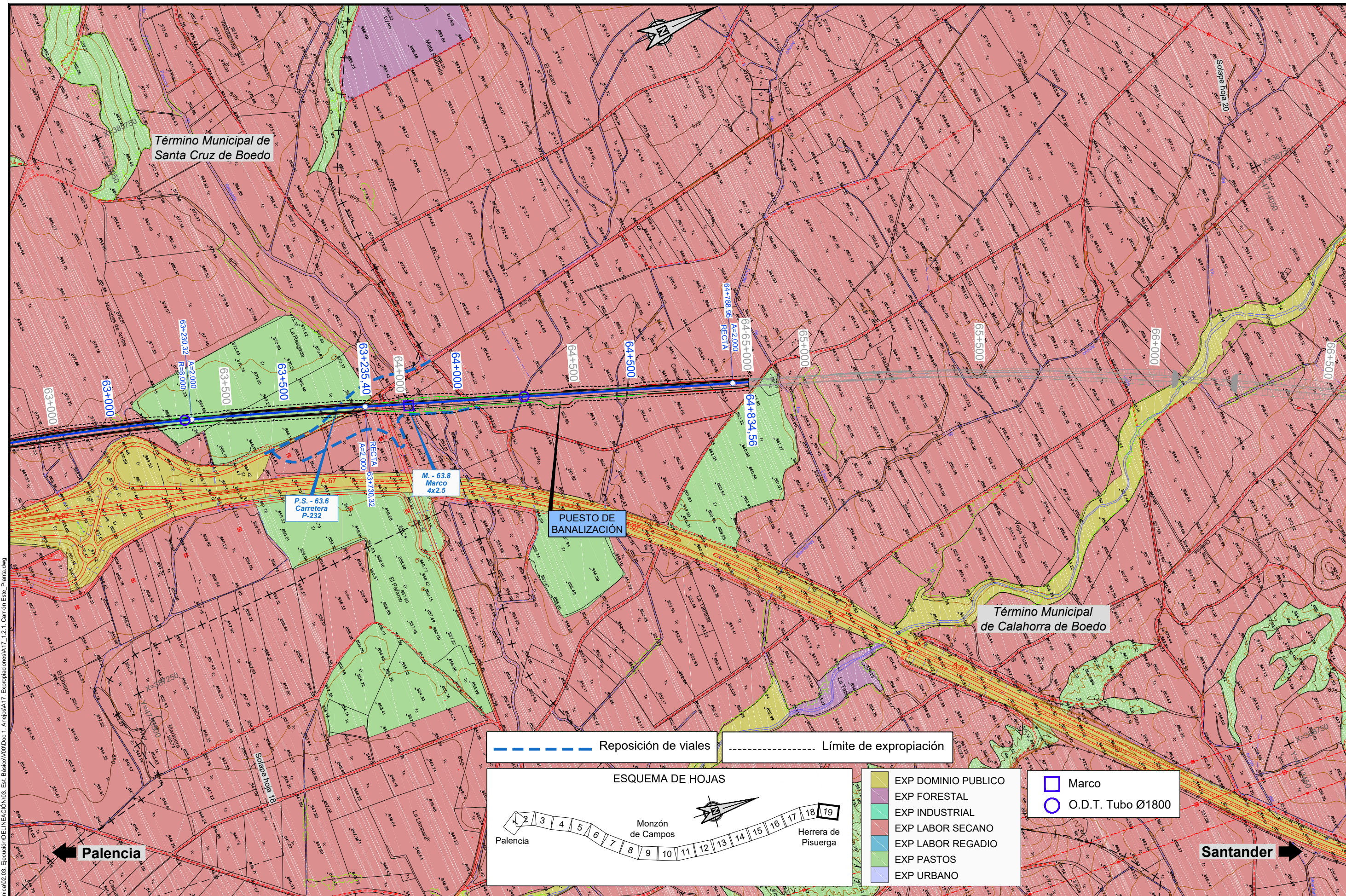
HOJA 16 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

EXPROPIACIONES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL



P:201515209802.doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINIEACIÓN03_Est. BásicoV001Doc 1. AnejosA17 ExpropiacionesA17_1.2.1. Carrión Este. Planta.dwg

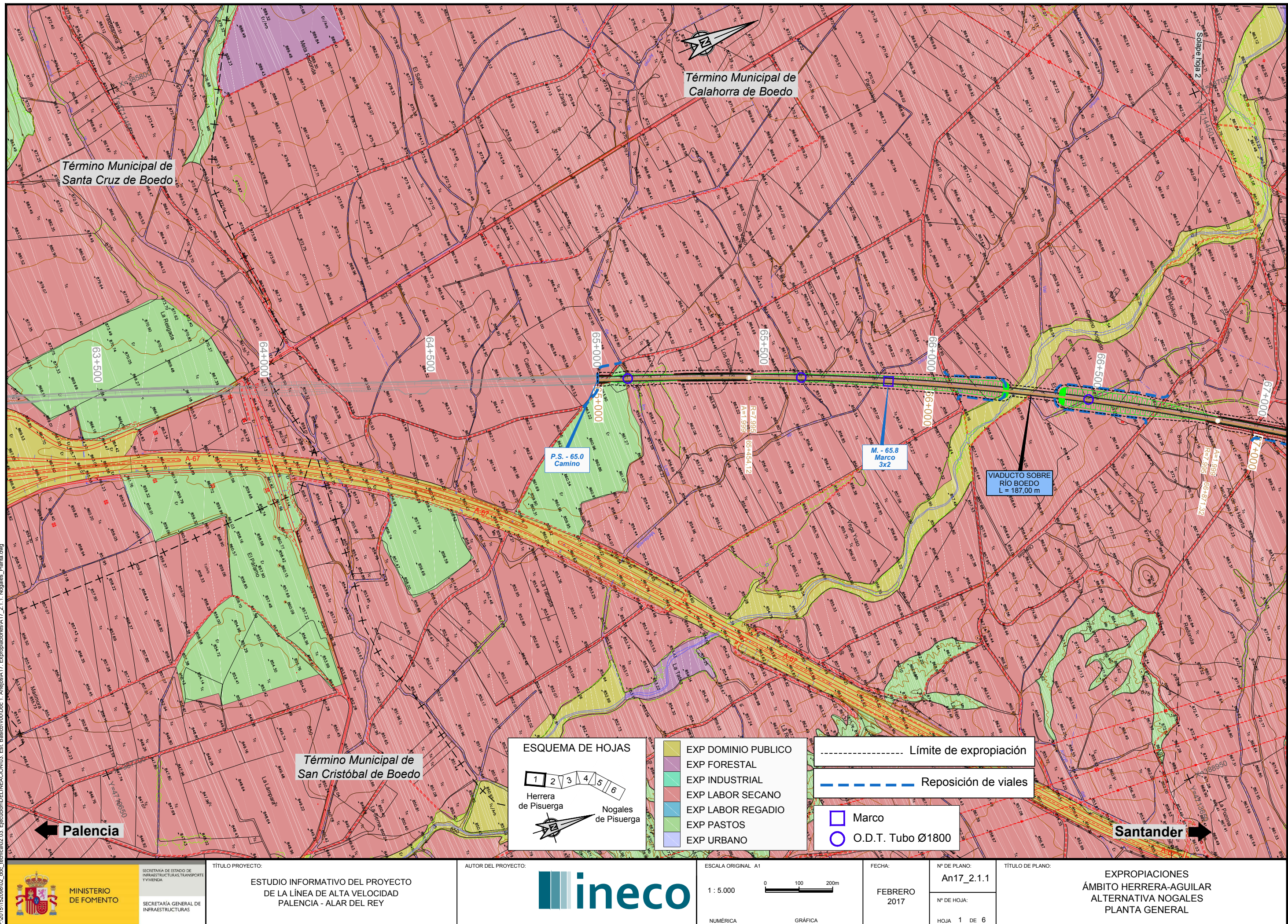


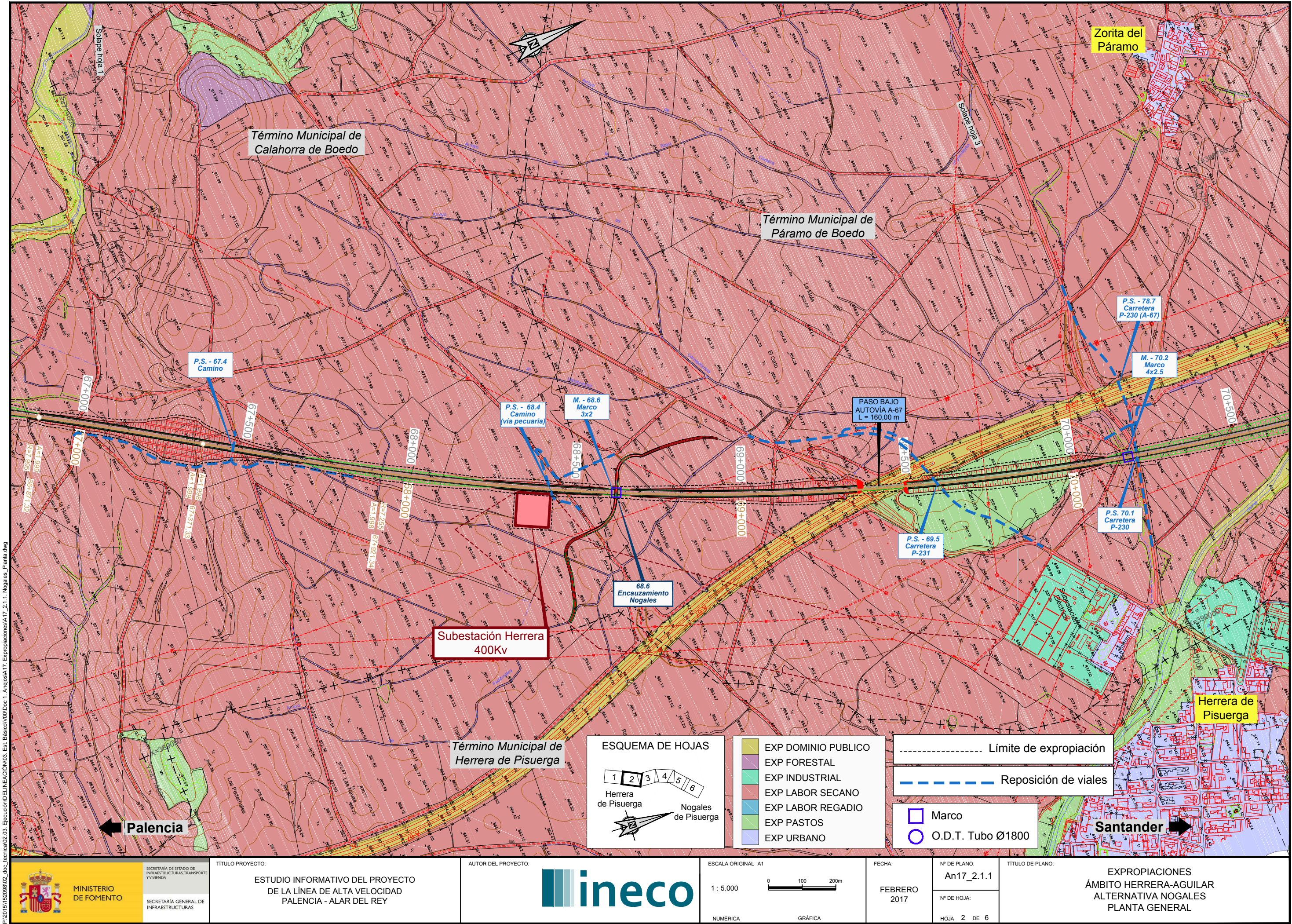
--- Reposición de viales Límite de expropiación



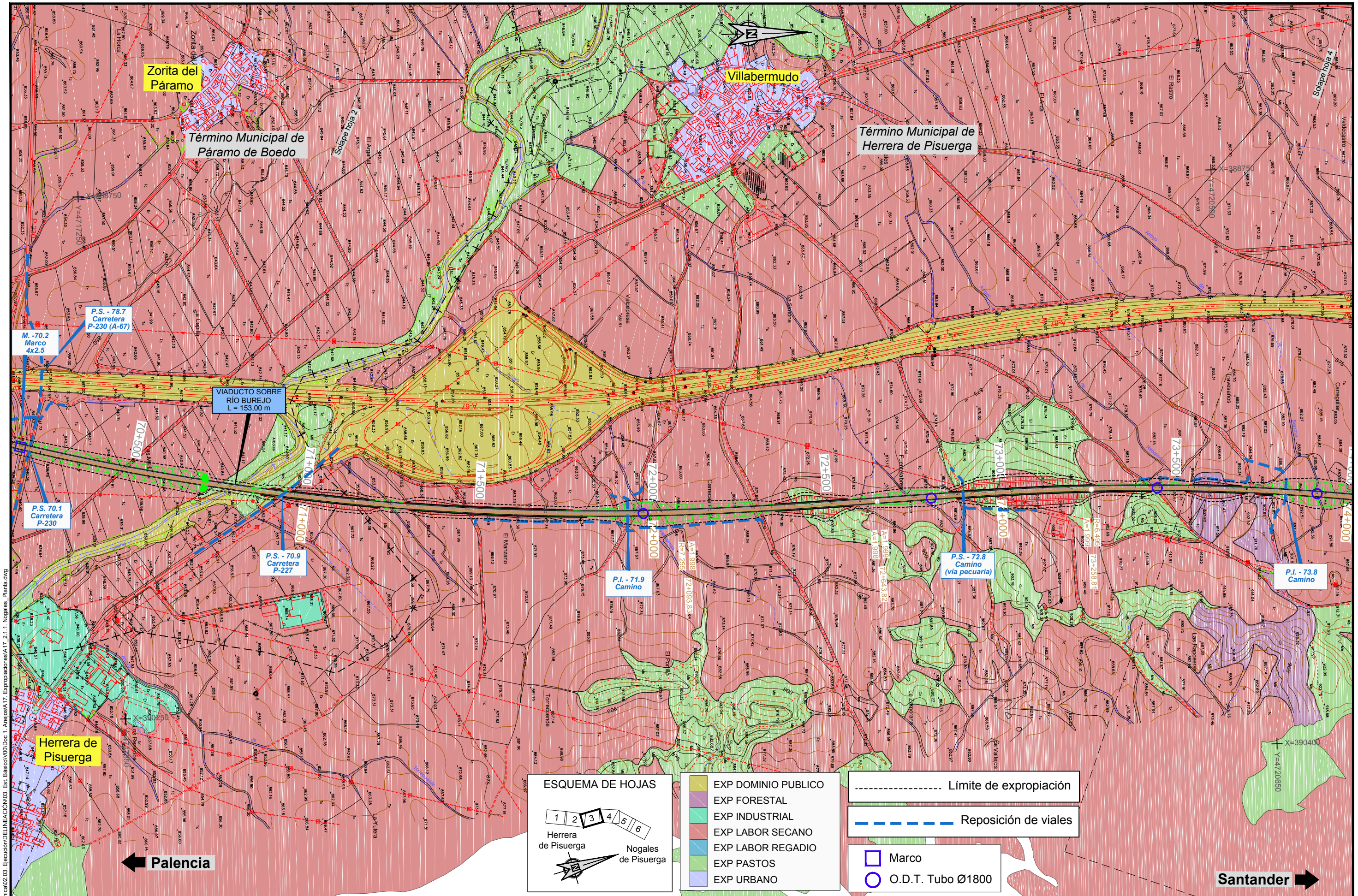
- EXP DOMINIO PUBLICO
- EXP FORESTAL
- EXP INDUSTRIAL
- EXP LABOR SECANO
- EXP LABOR REGADIO
- EXP PASTOS
- EXP URBANO

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800

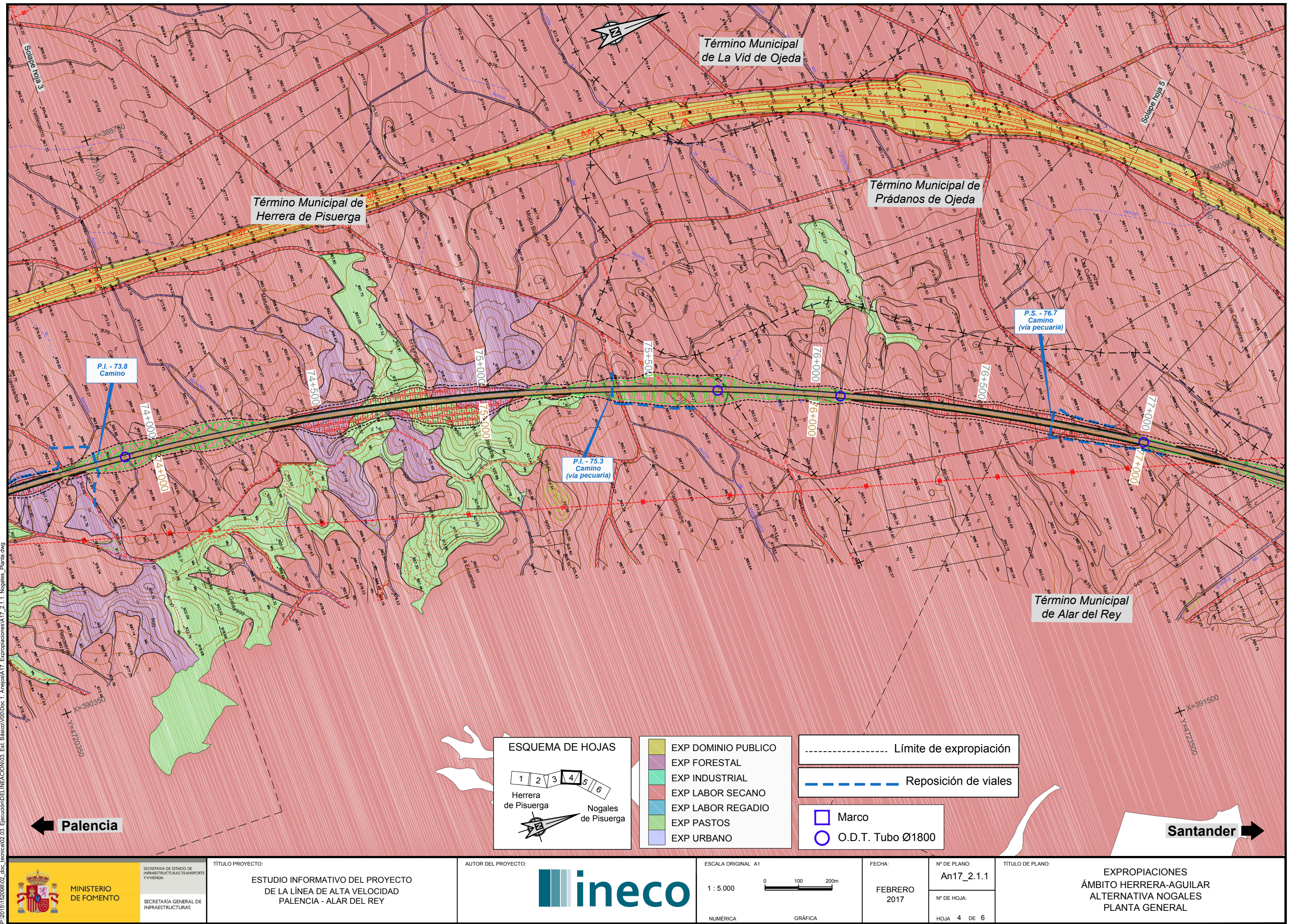


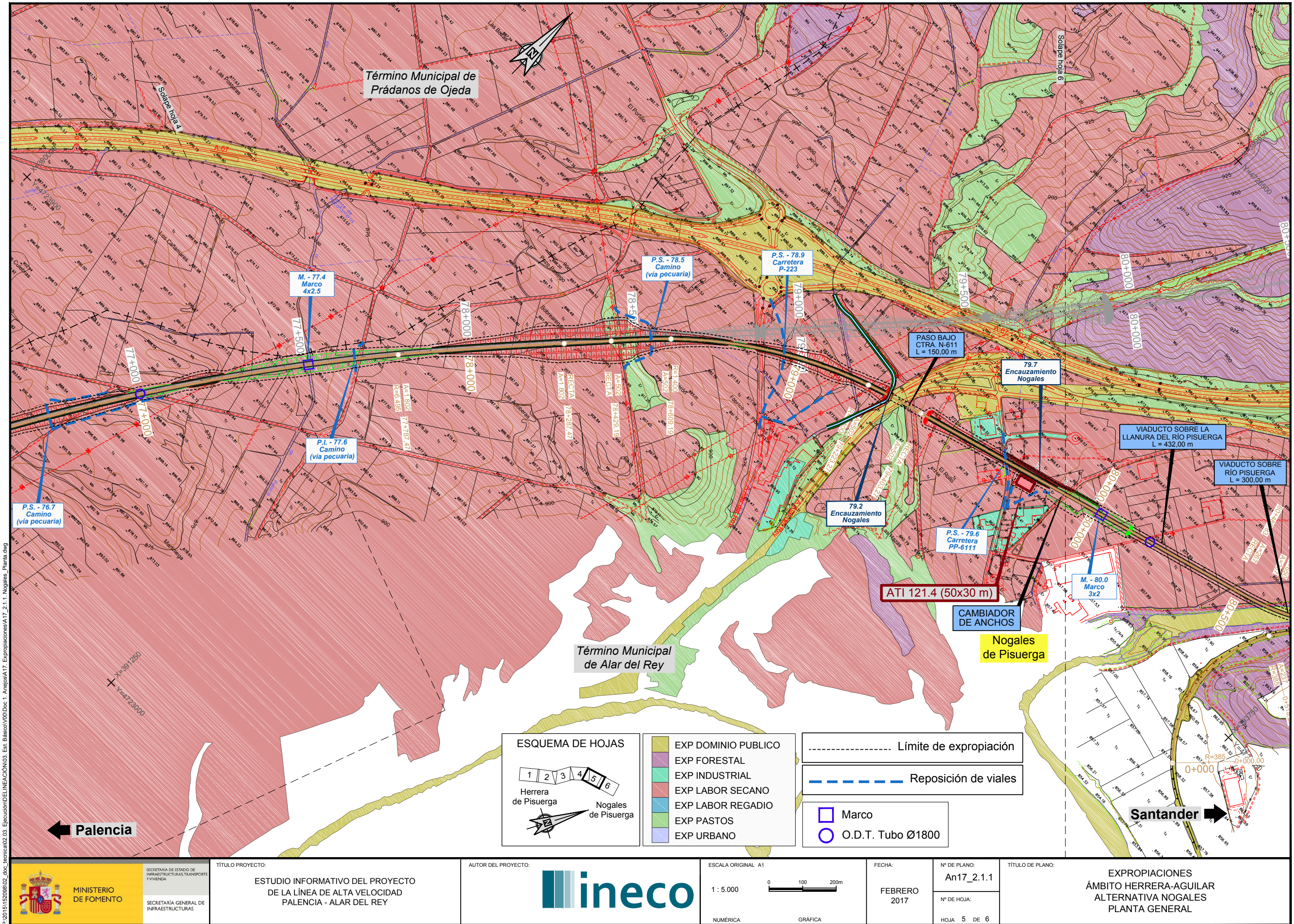


P:201515209802.doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINACIÓN03_Est. BásicoV001Doc 1. AnejosA17 ExpropiacionesA17_2.1.1.1. Nogales_Planta.dwg

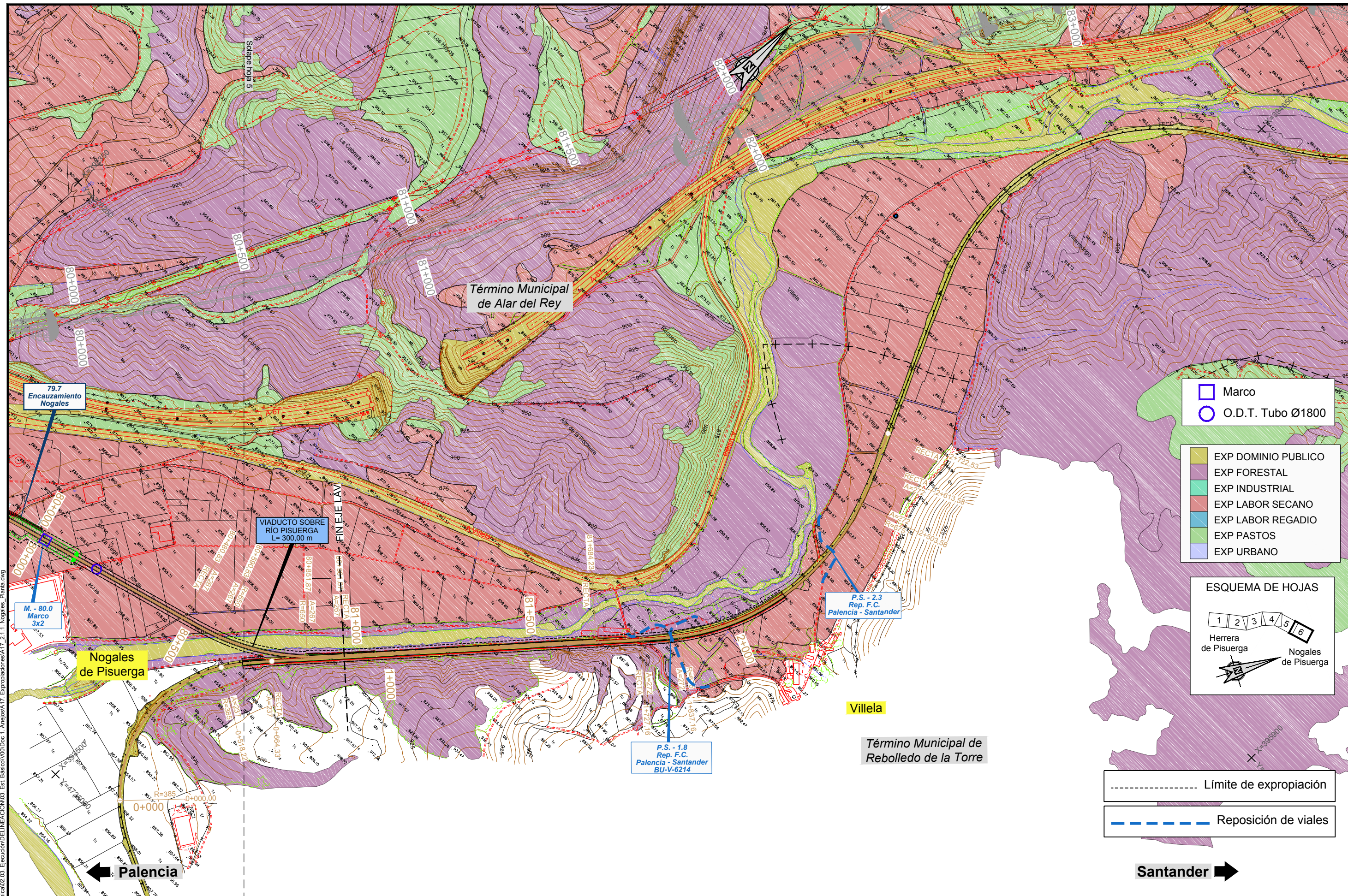


P:201515209802_doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINEACIÓN03_Est. Básico\V001\Doc 1. Anejos\A17 Expropiaciones\A17_2.1.1. Nogales_Planta.dwg

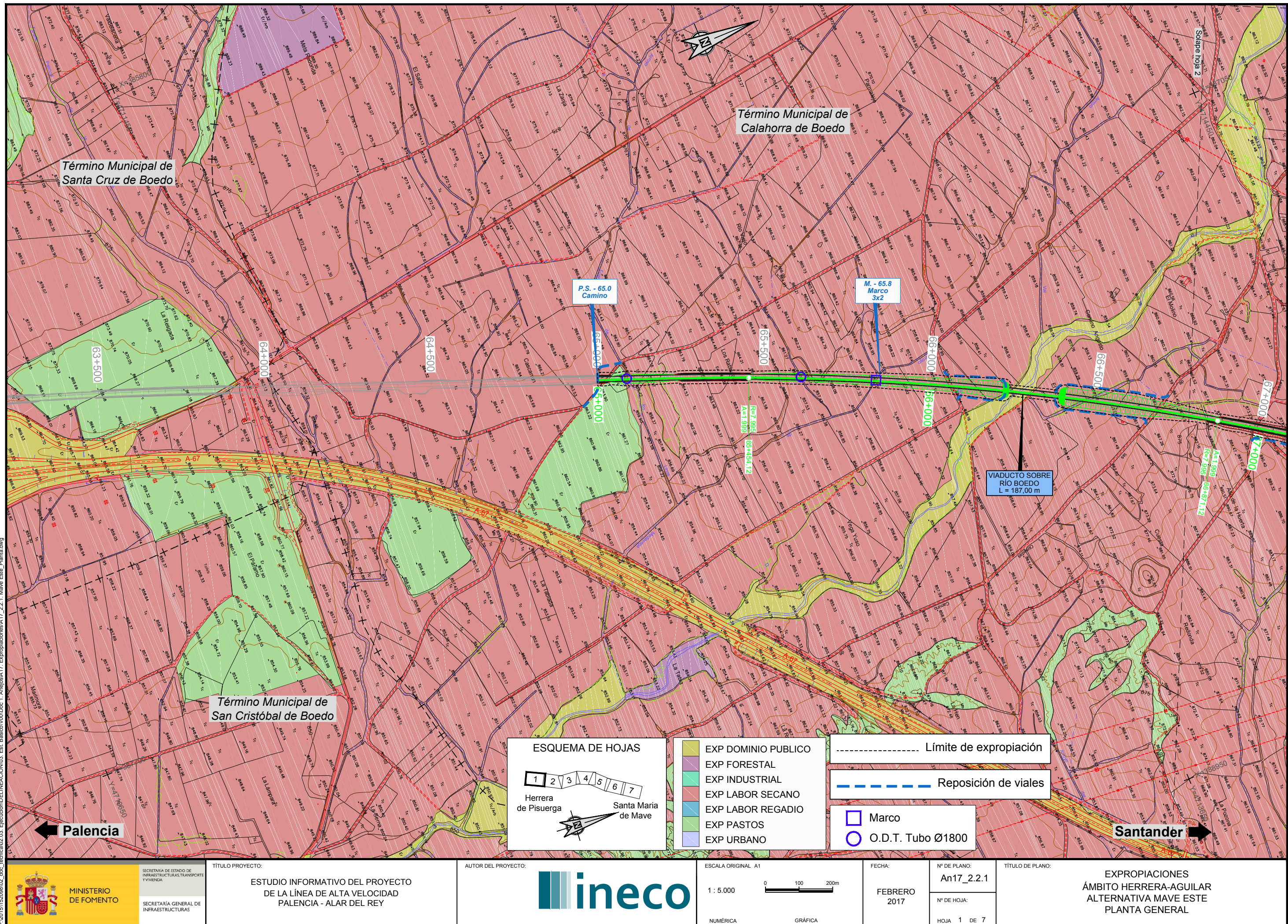


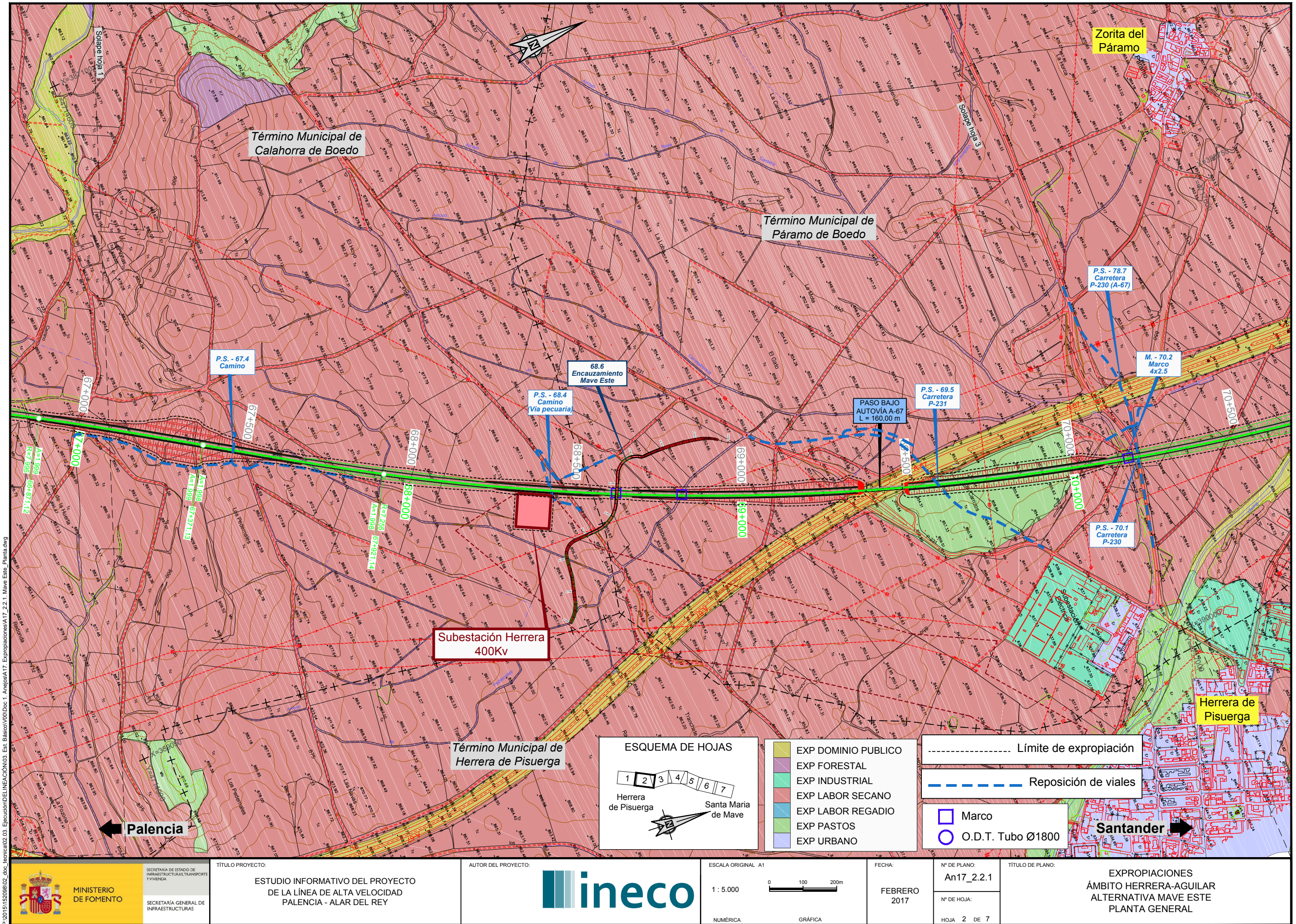


P:\2015\152098\02_dgc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\A17_Expoliaciones\A17_2.1.1_Nogales_Planta.dwg

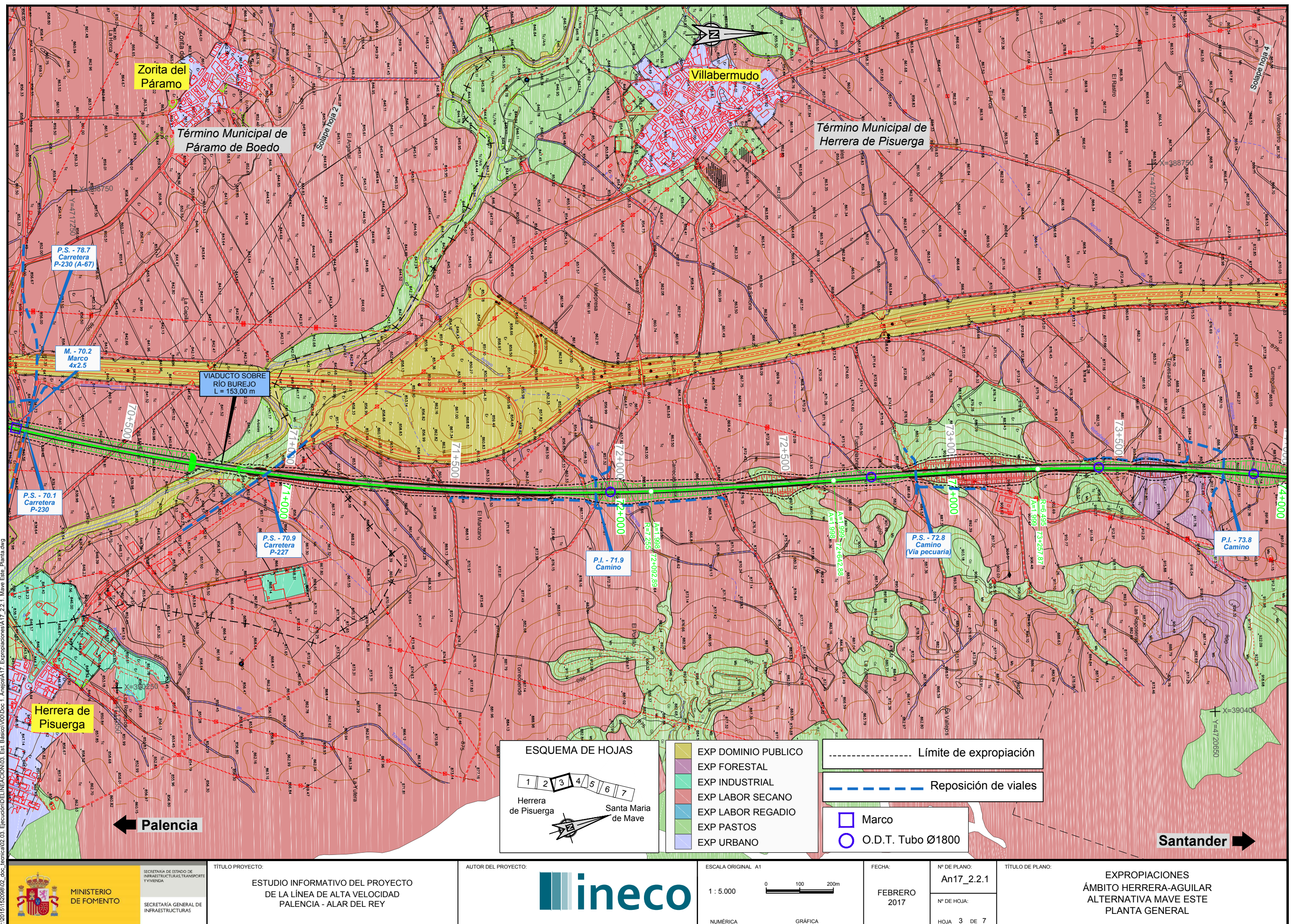


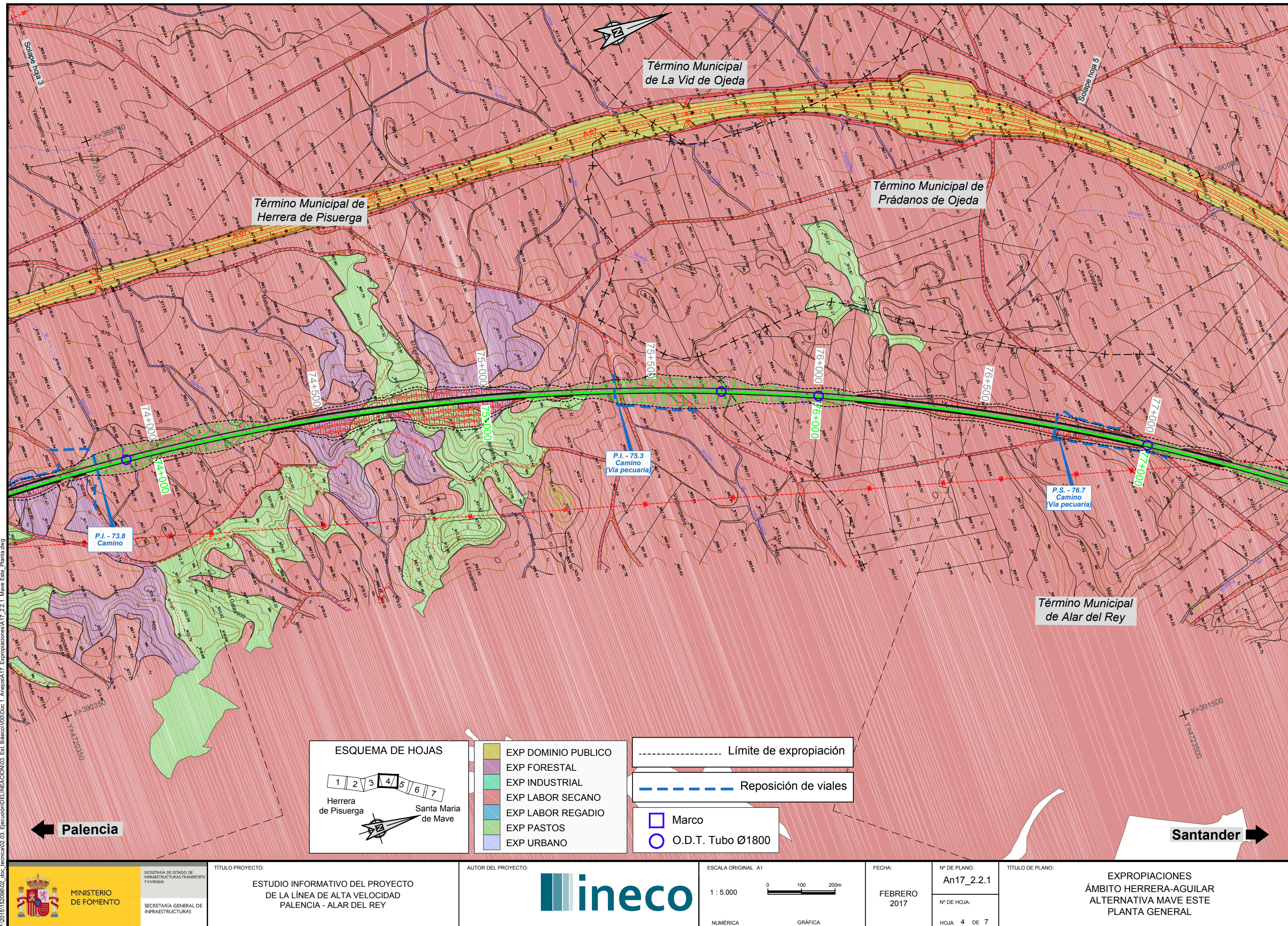
P:20151520802.doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINACIÓN03_Est. BásicoV001Doc.1. AnejosA17.ExpropiacionesA17_2.1.1. Nogales_Planta.dwg



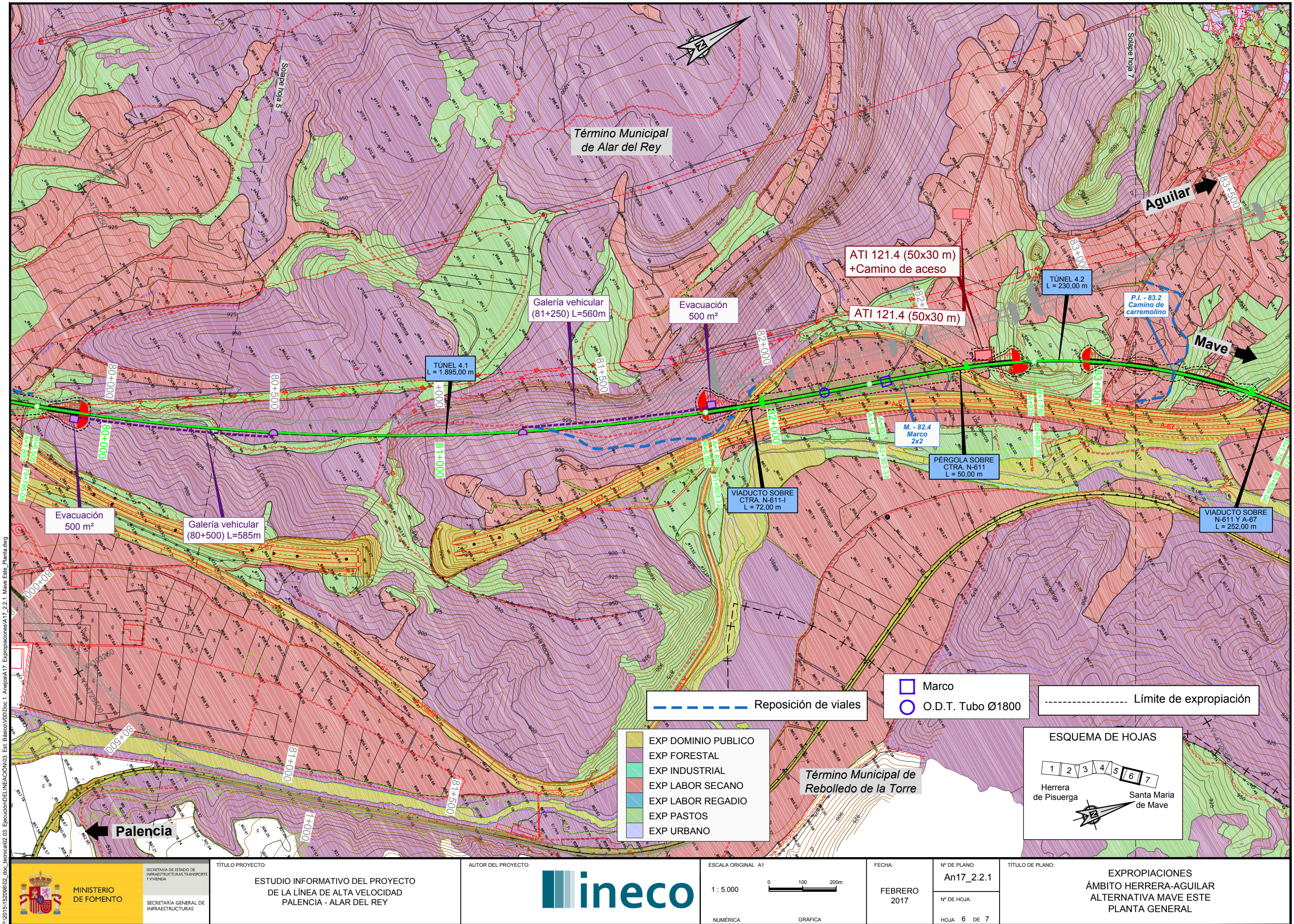


P:\2015\152098\02_dgc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\A17_Exp\A17_2.2.1_Mave Este_Planta.dwg





P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\V001\Doc 1. Anejos\A17 Expropiaciones\A17_2.2.1. Mave Este_Planta.dwg



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\A17_Explicaciones\A17_2.2.1_Mave_Este_Planta.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

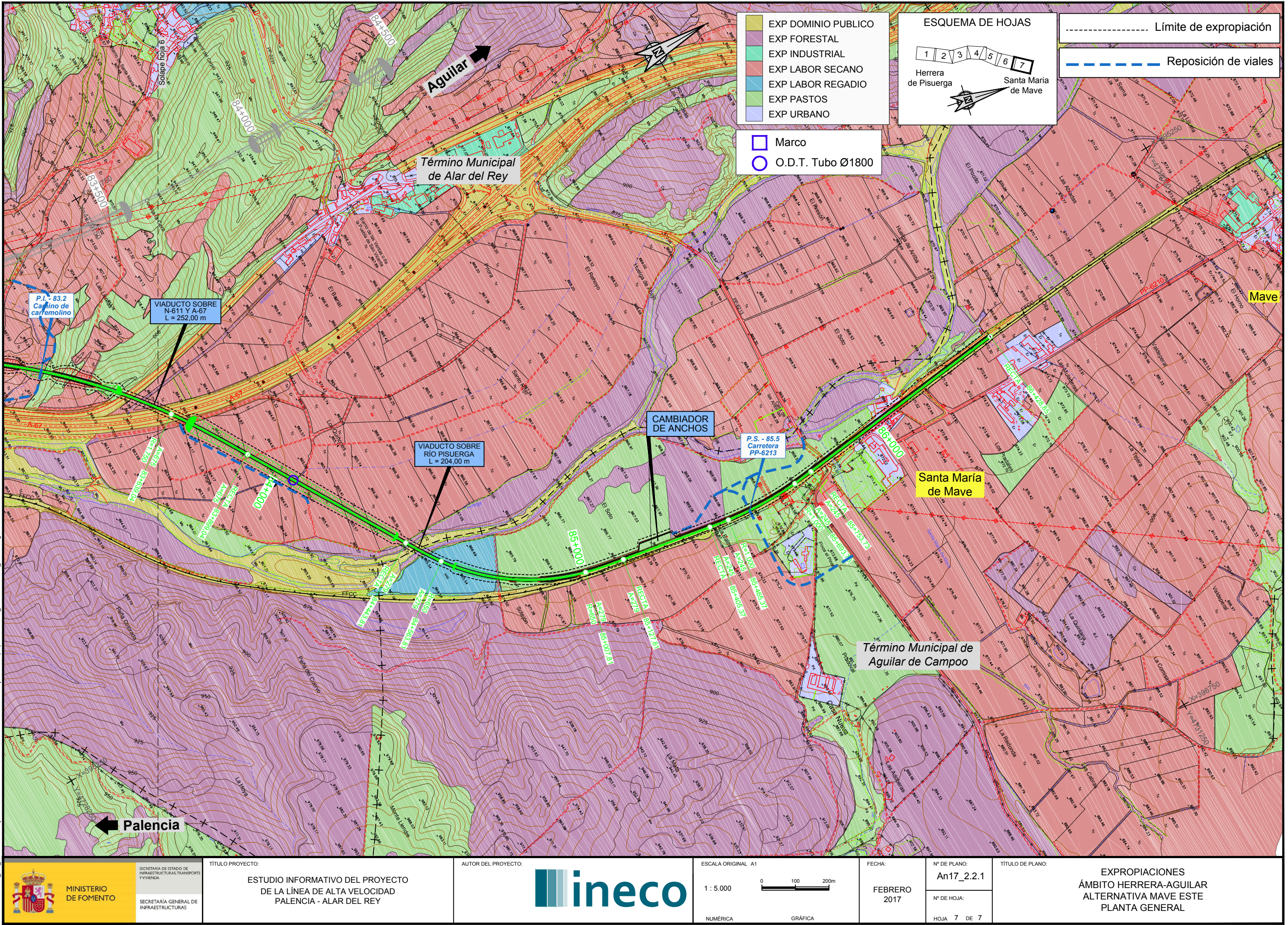
TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY**

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

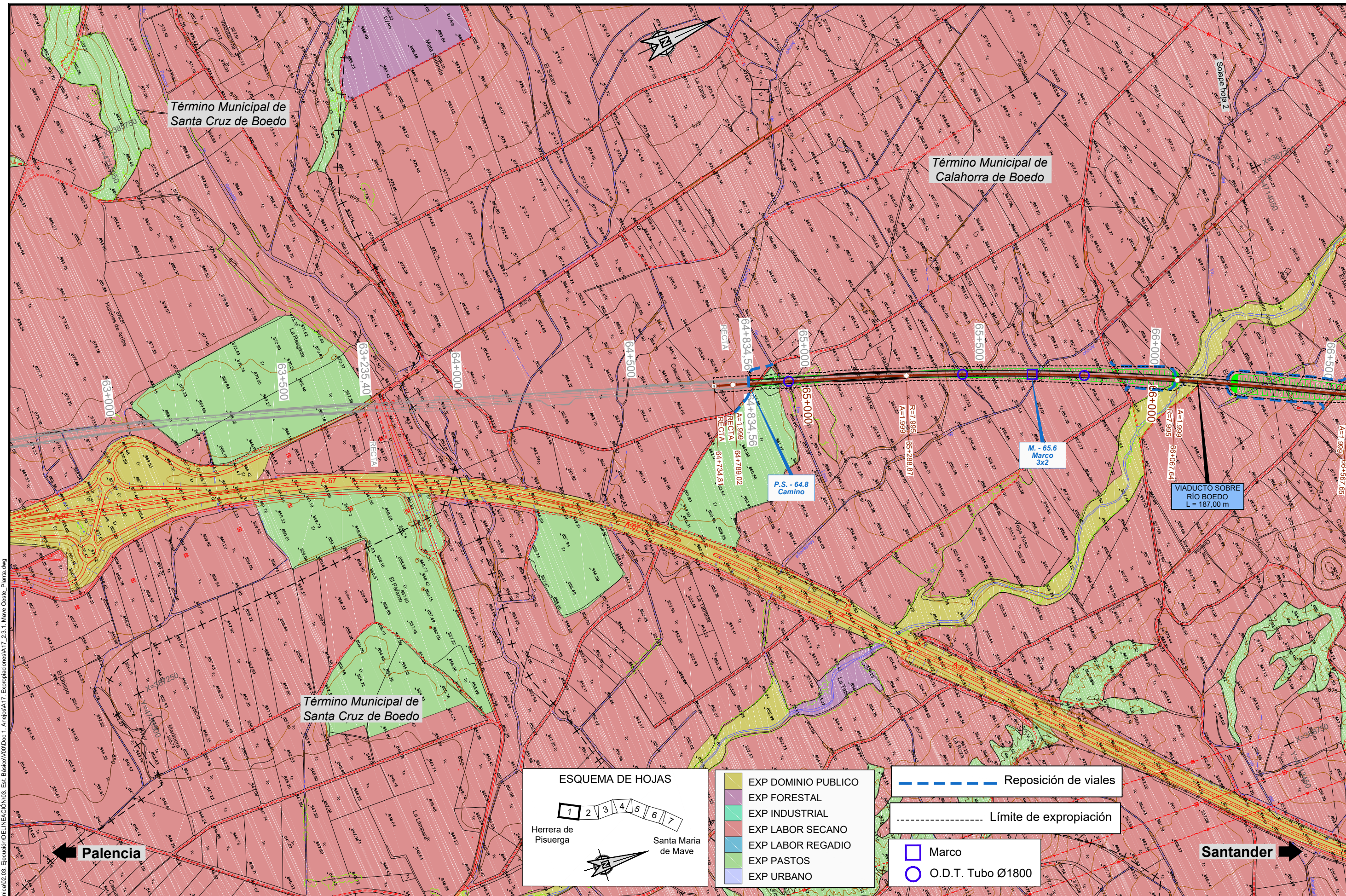
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

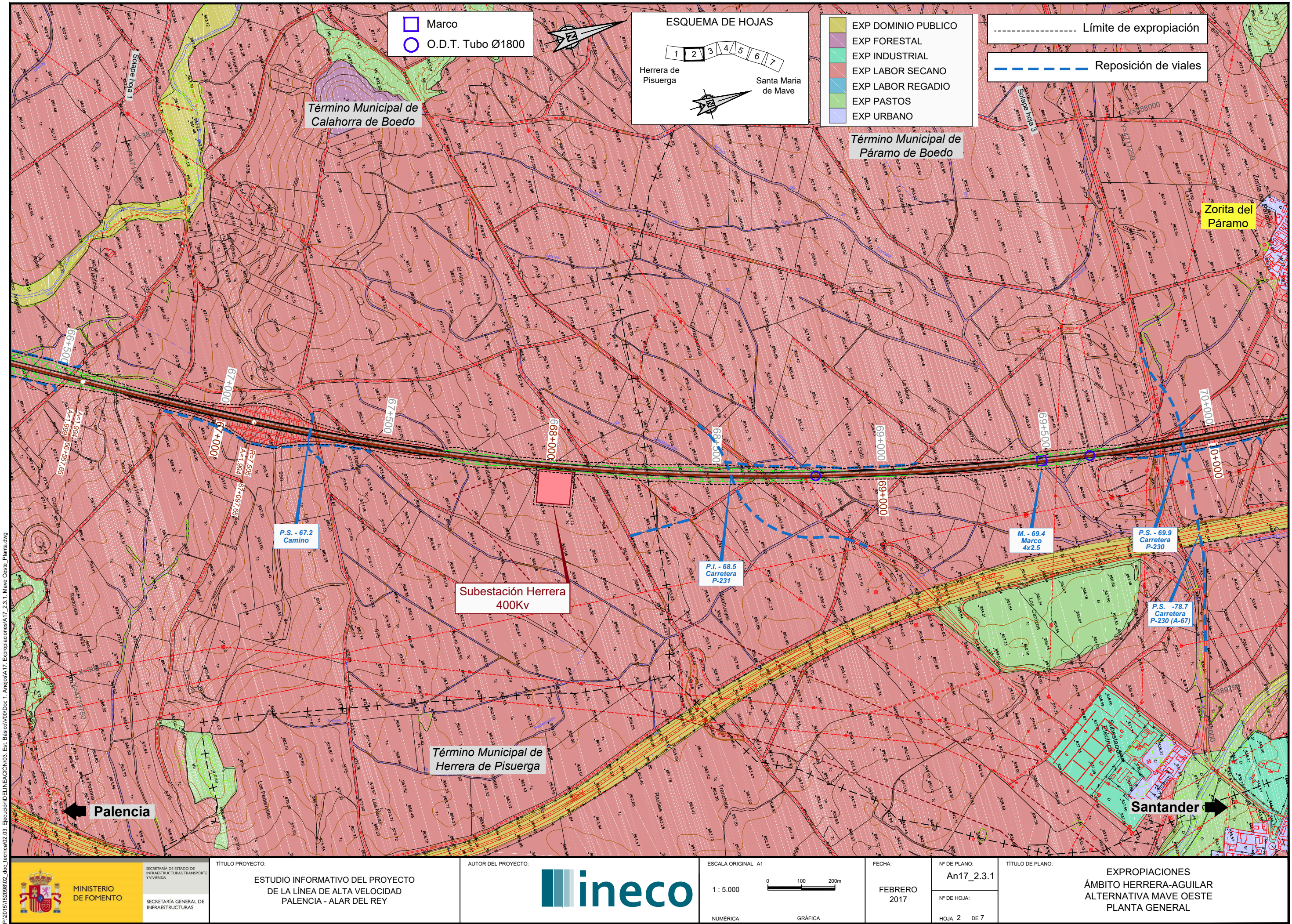
FECHA:
FEBRERO
2017
Nº DE PLANO:
An17_2.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 7

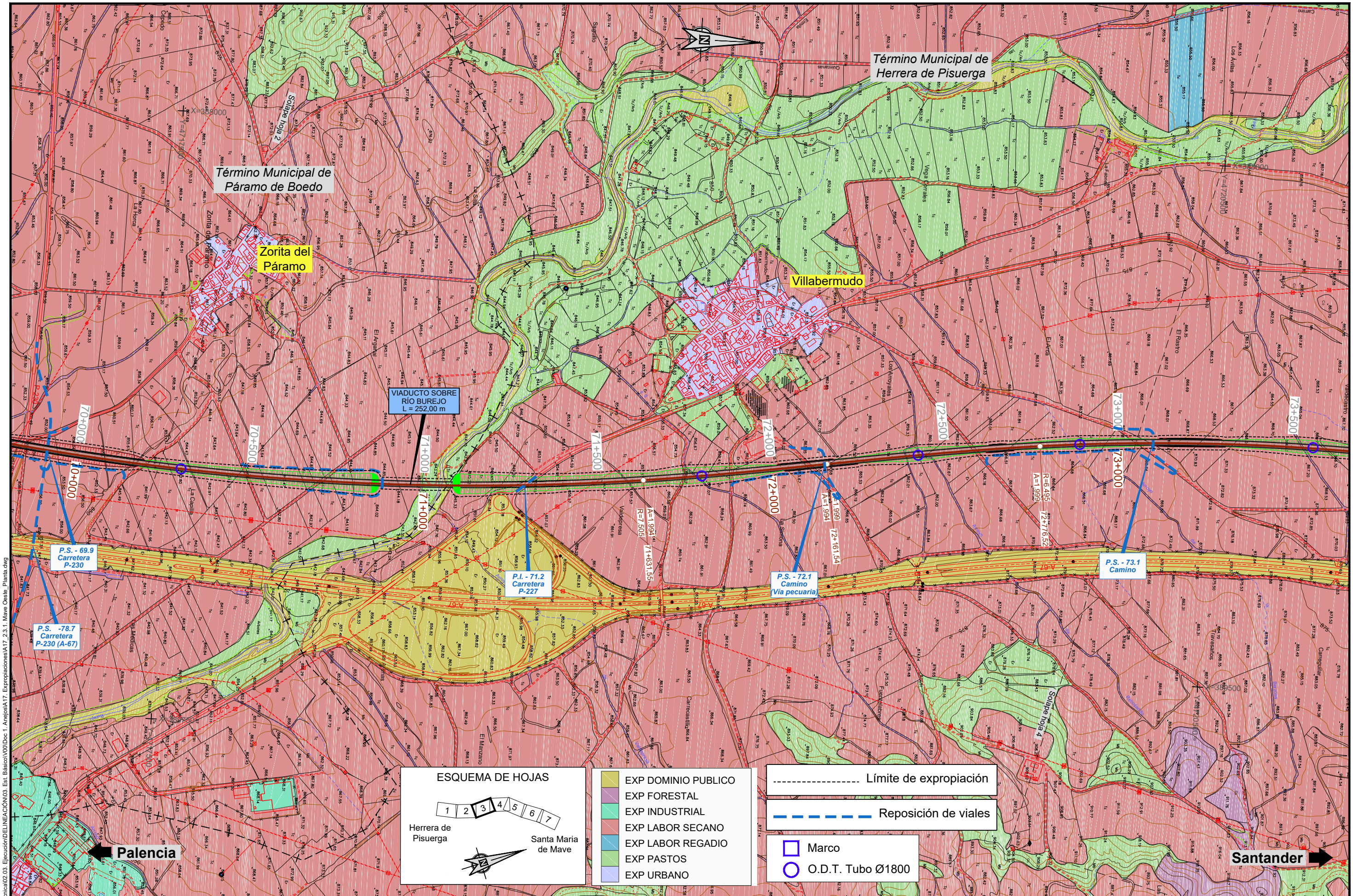
TÍTULO DE PLANO:
**EXPROPIACIONES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PLANTA GENERAL**

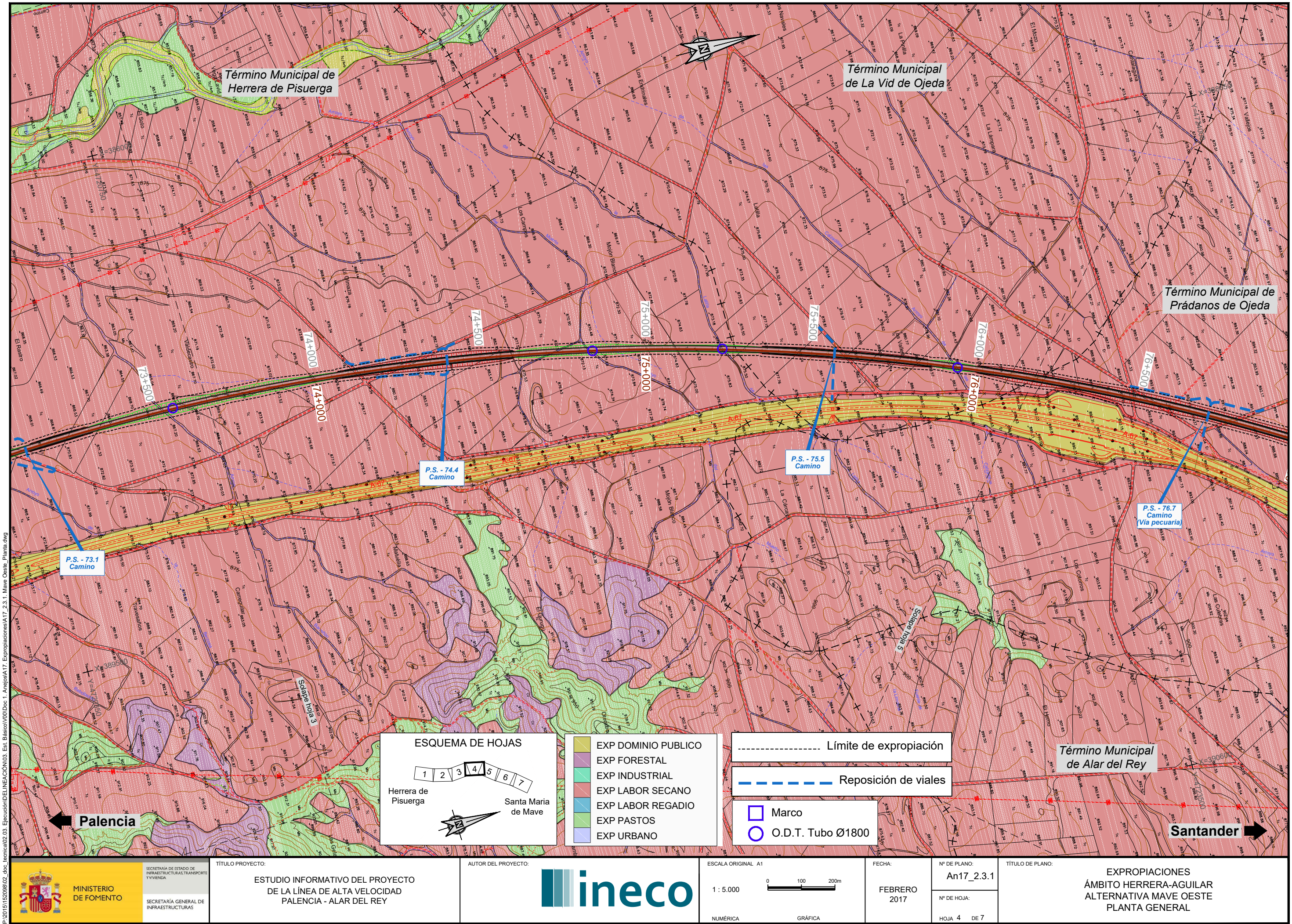


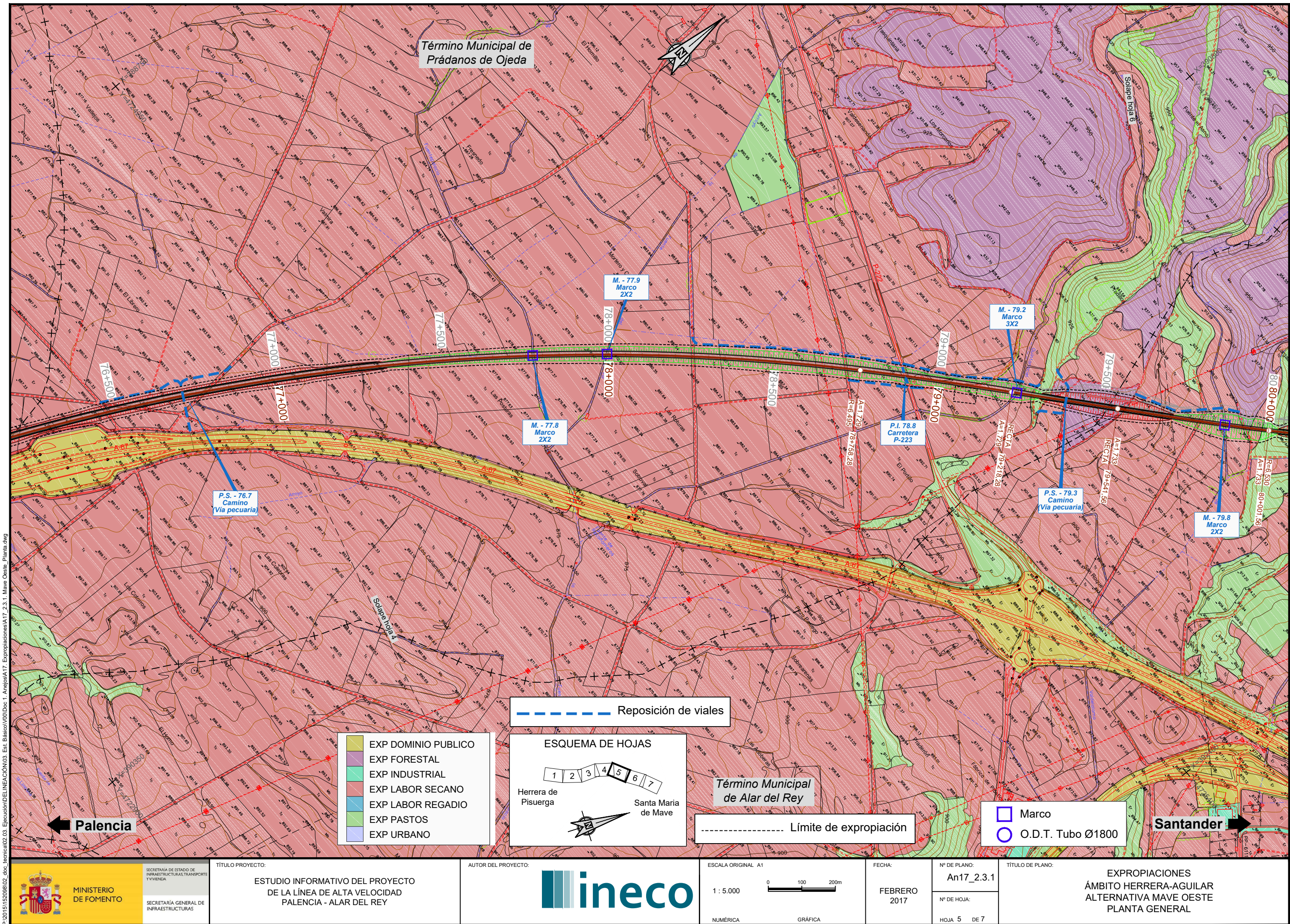
P:\2015\152098\02_doc_tecnico\A17_2.2.1_Mave Este_Planta.dwg

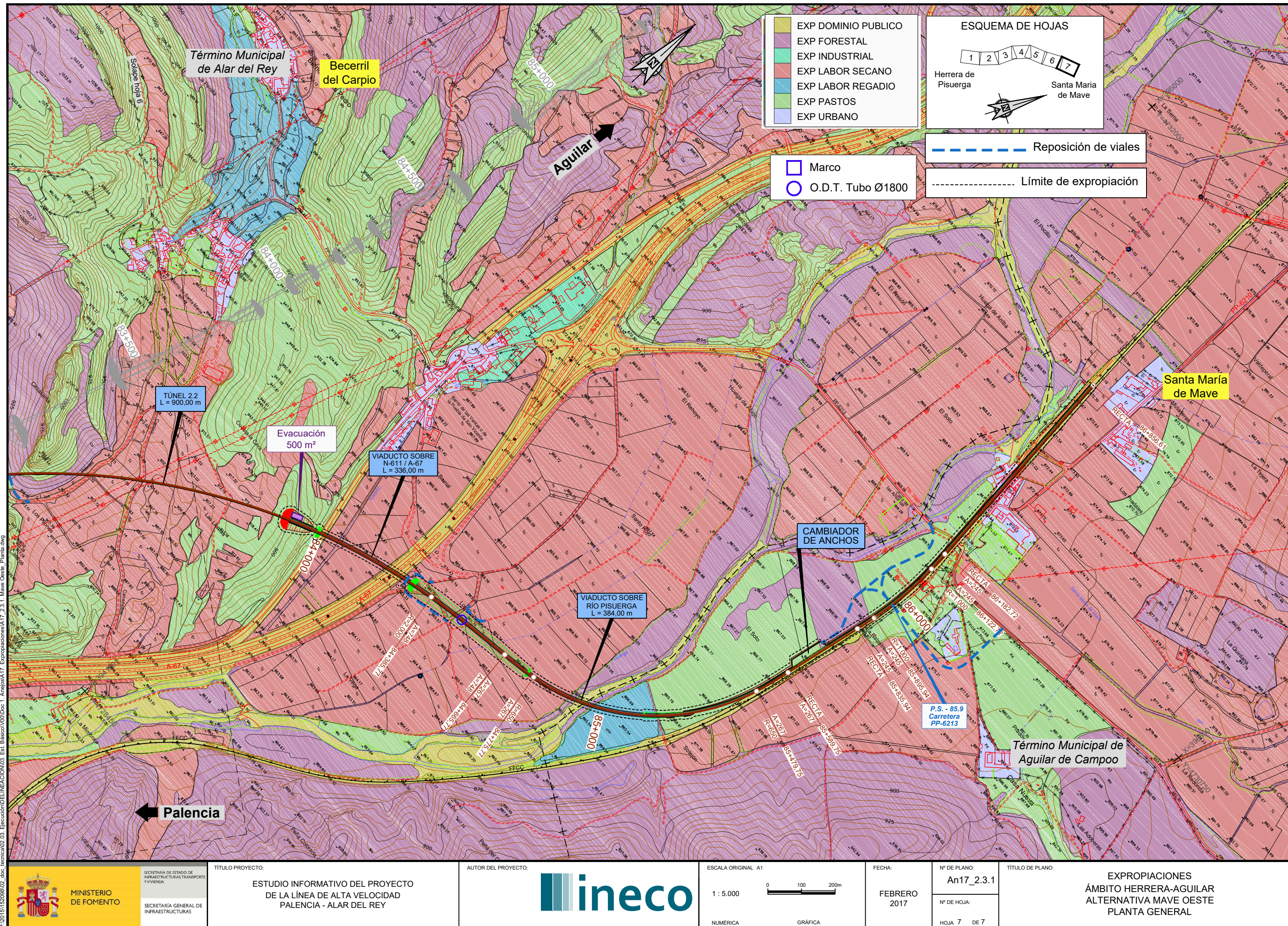






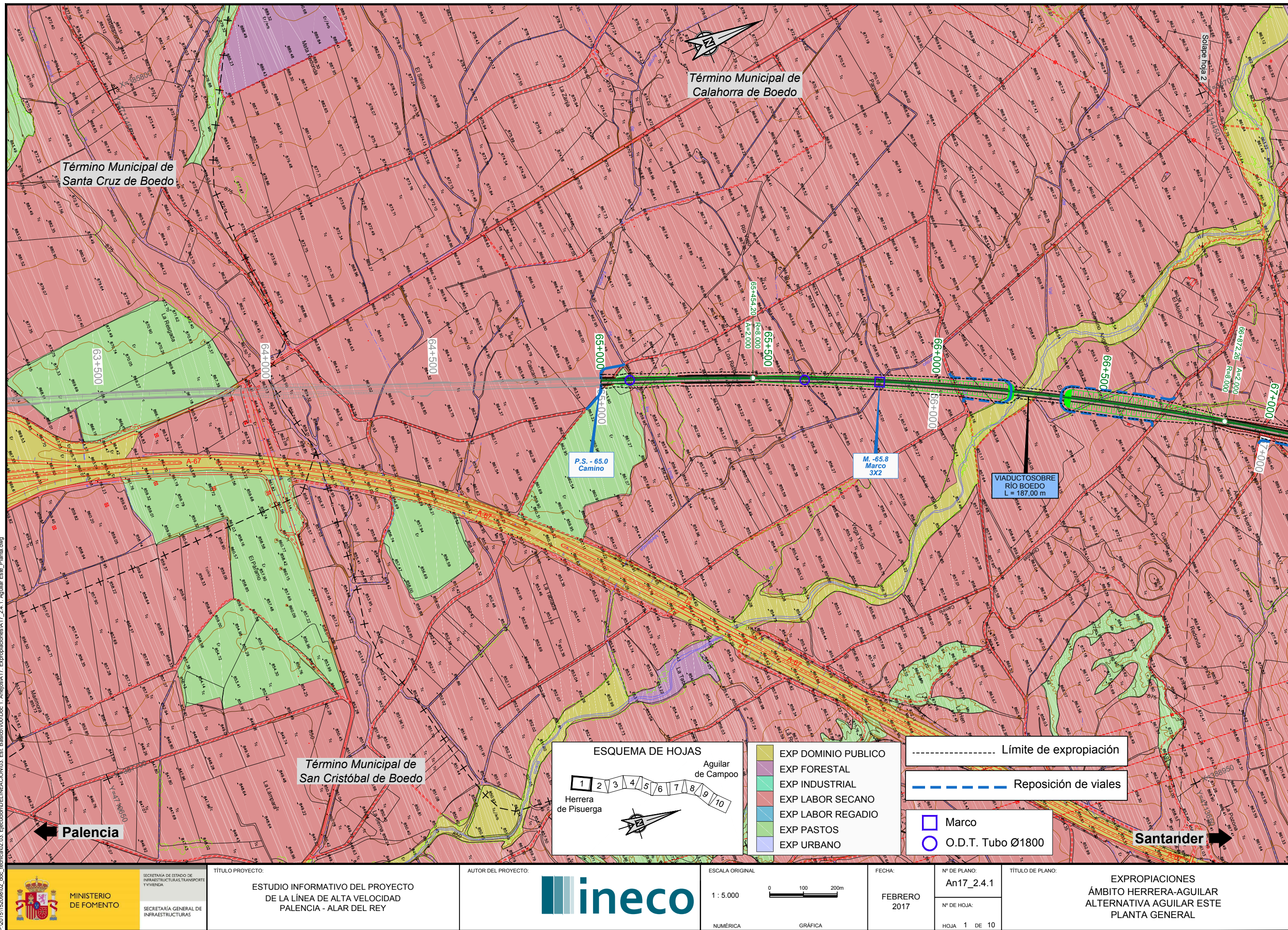


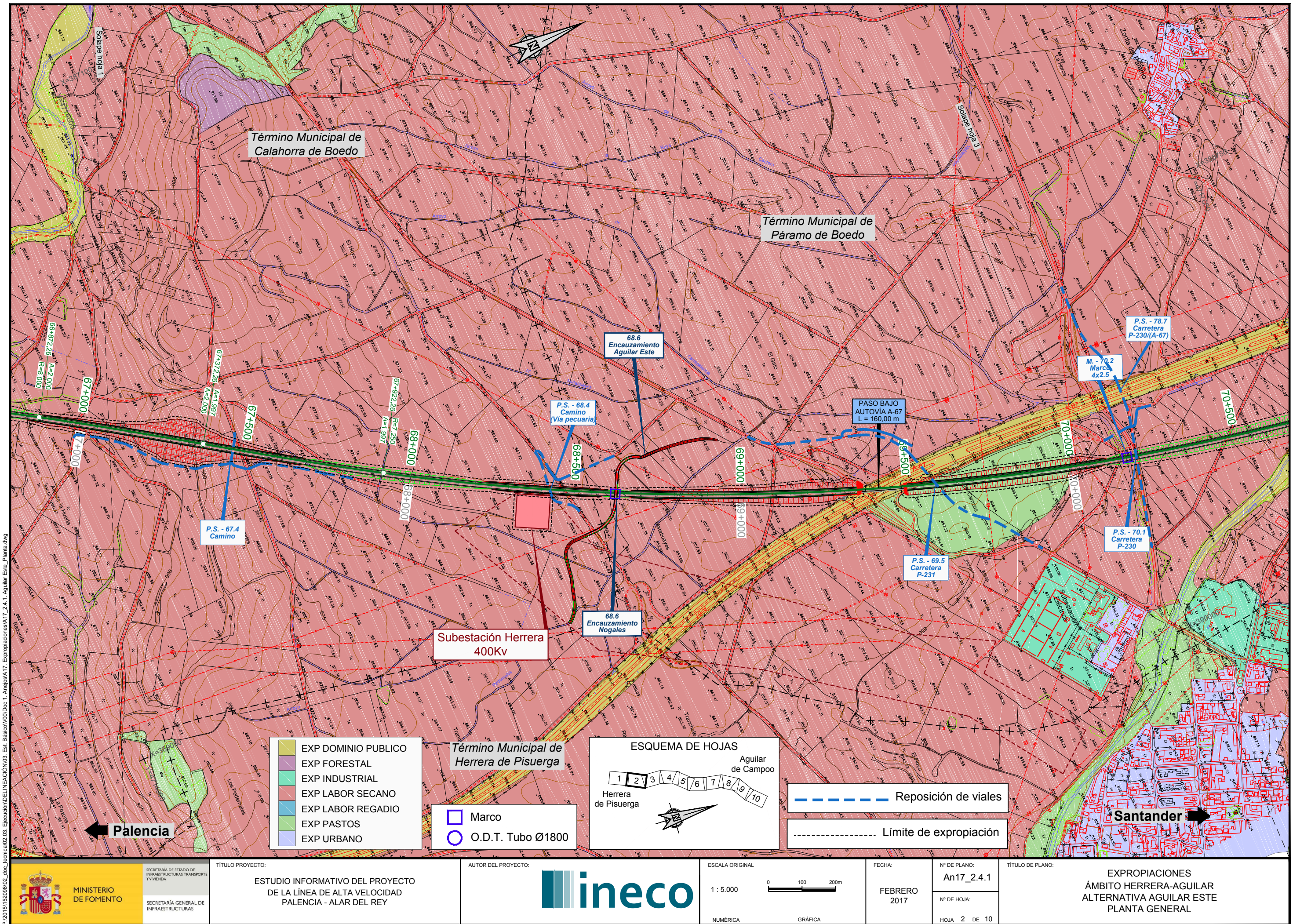


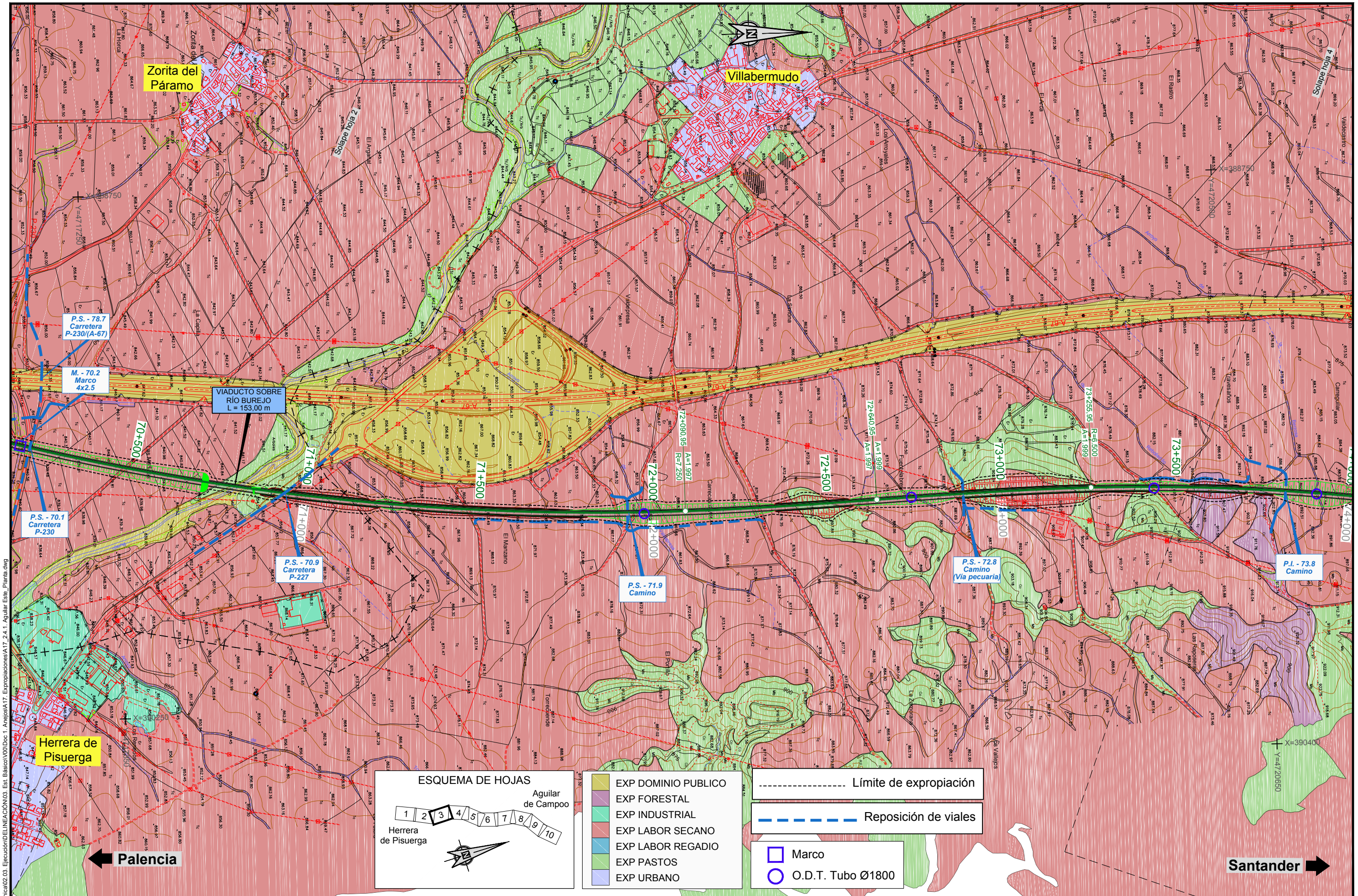


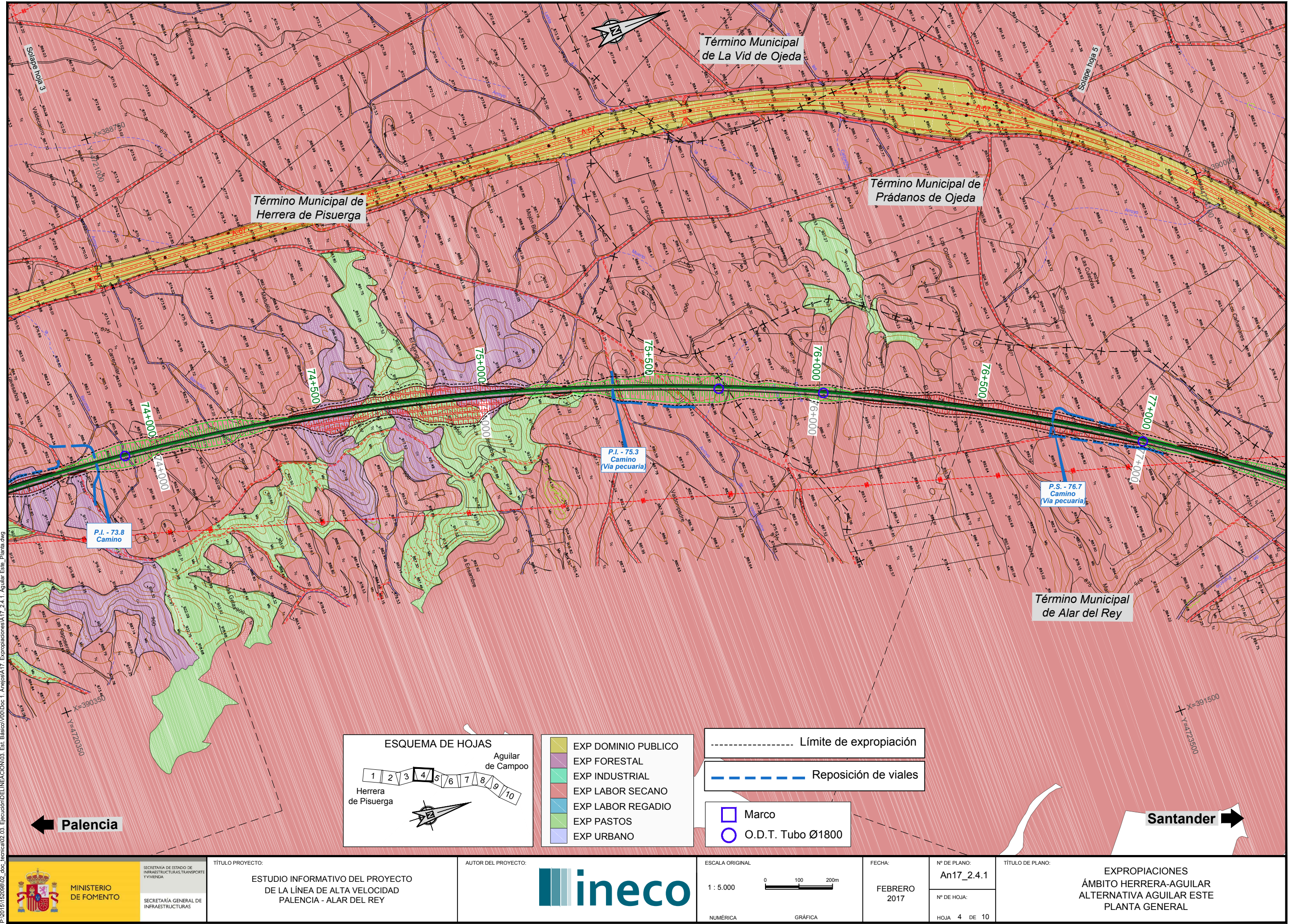
P:201515209802.doc_tecnica02.03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\A17.Expropiaciones\A17_2.3.1_Mave Oeste_Planta.dwg

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO PROYECTO:</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO:</p> 	<p>ESCALA ORIGINAL A1</p> <p>1 : 5.000</p> <p>0 100 200m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA:</p> <p>FEBRERO 2017</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>An17_2.3.1</p> <p>Nº DE HOJA:</p> <p>HOJA 7 DE 7</p>	<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p>EXPROPIACIONES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL</p>
--	---	---	--	--	-----------------------------------	---	--

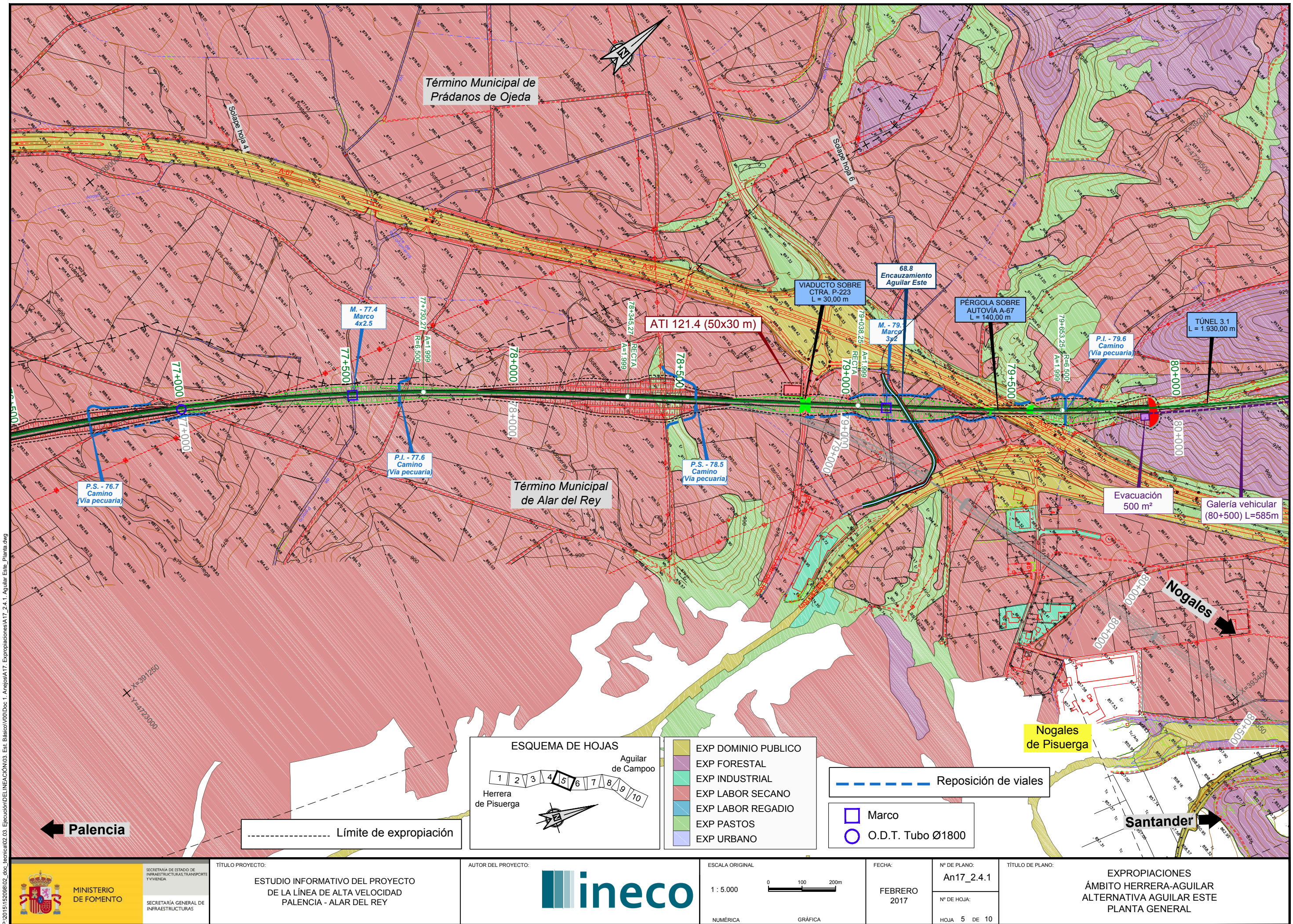








P:\2015\15208\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\LINEACIÓN\03_Est. Básico\V001\Doc 1. Anejos\A17 Expropiaciones\A17_2.4.1_Agular Este_Planta.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

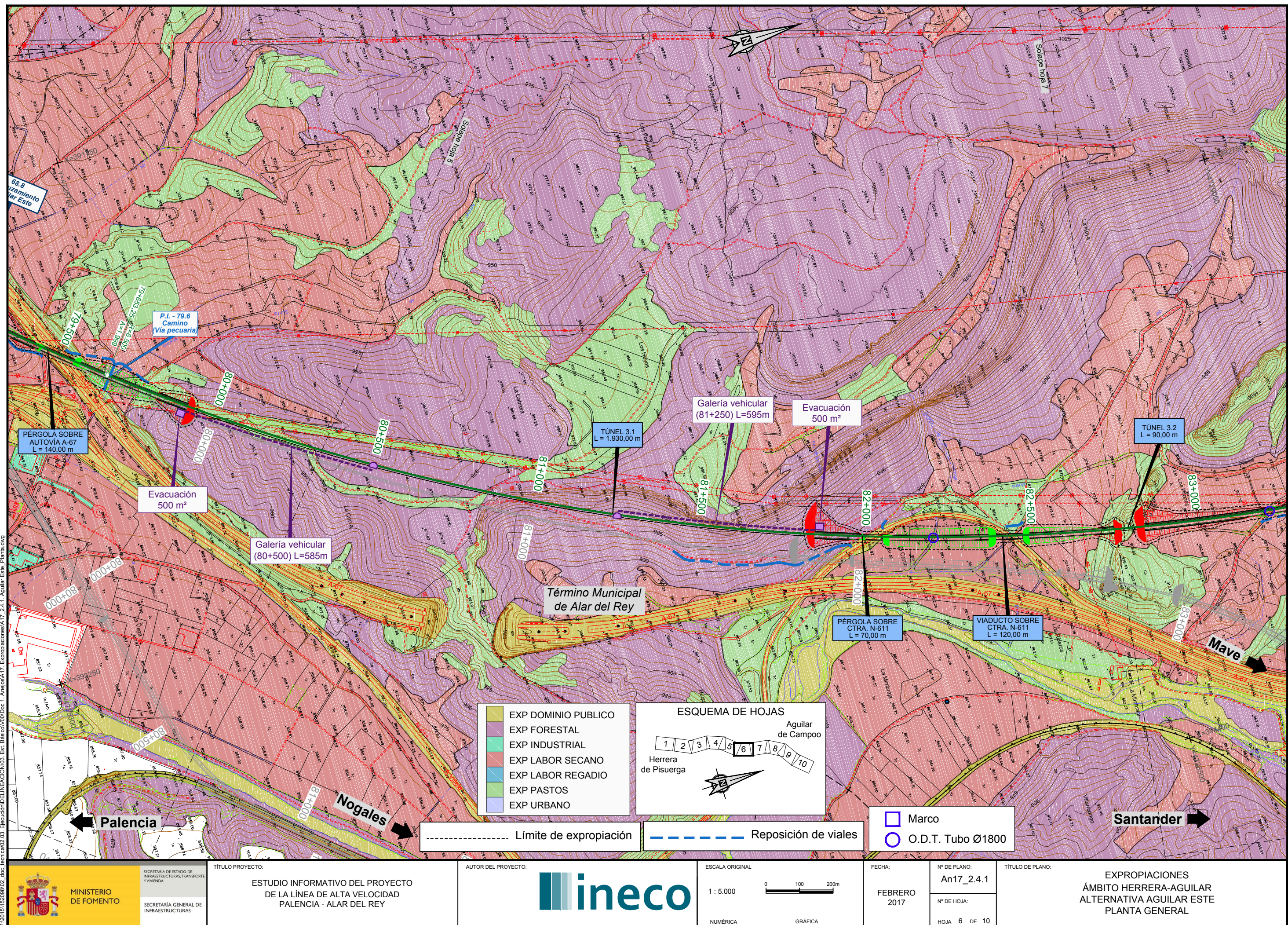


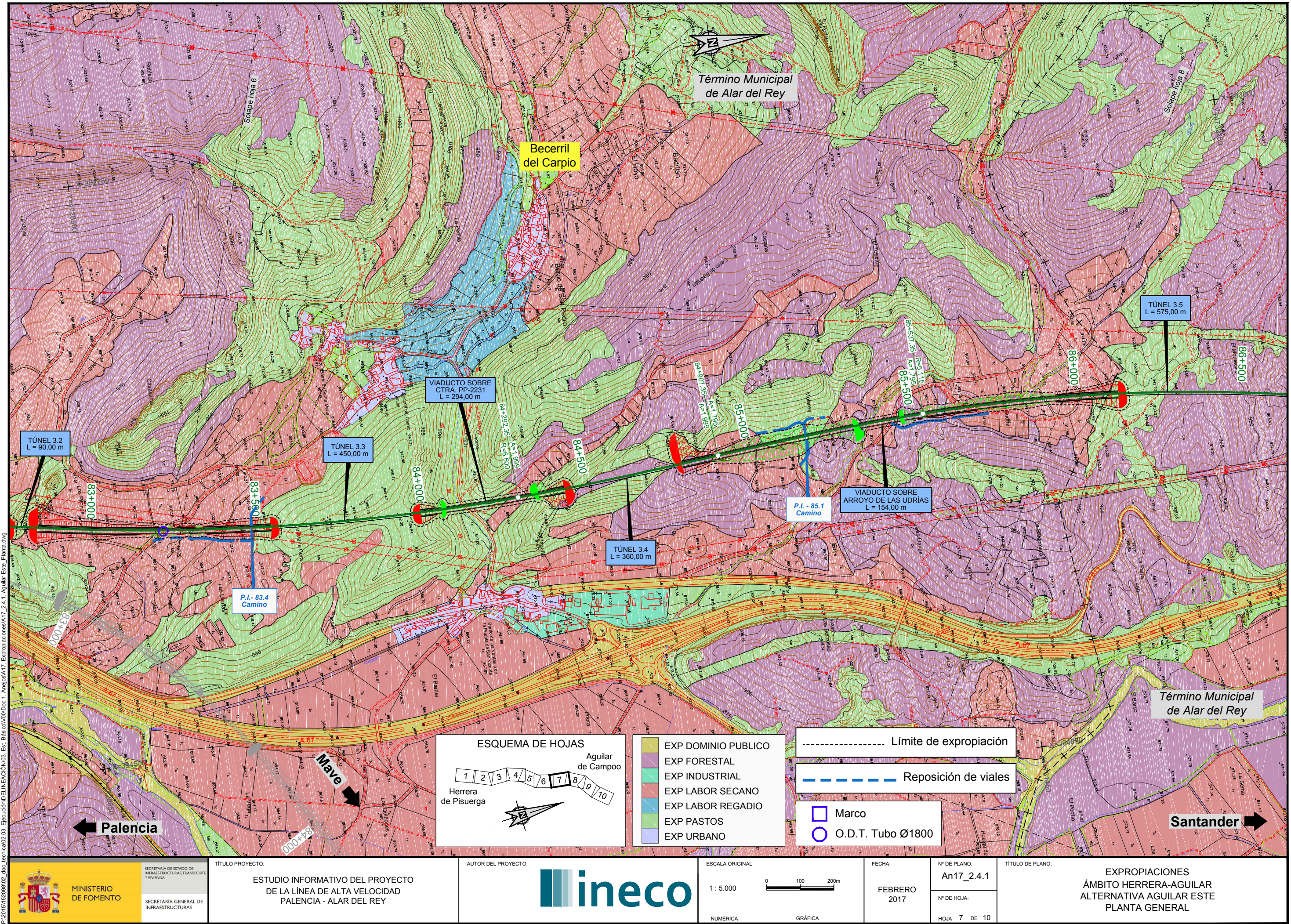
ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

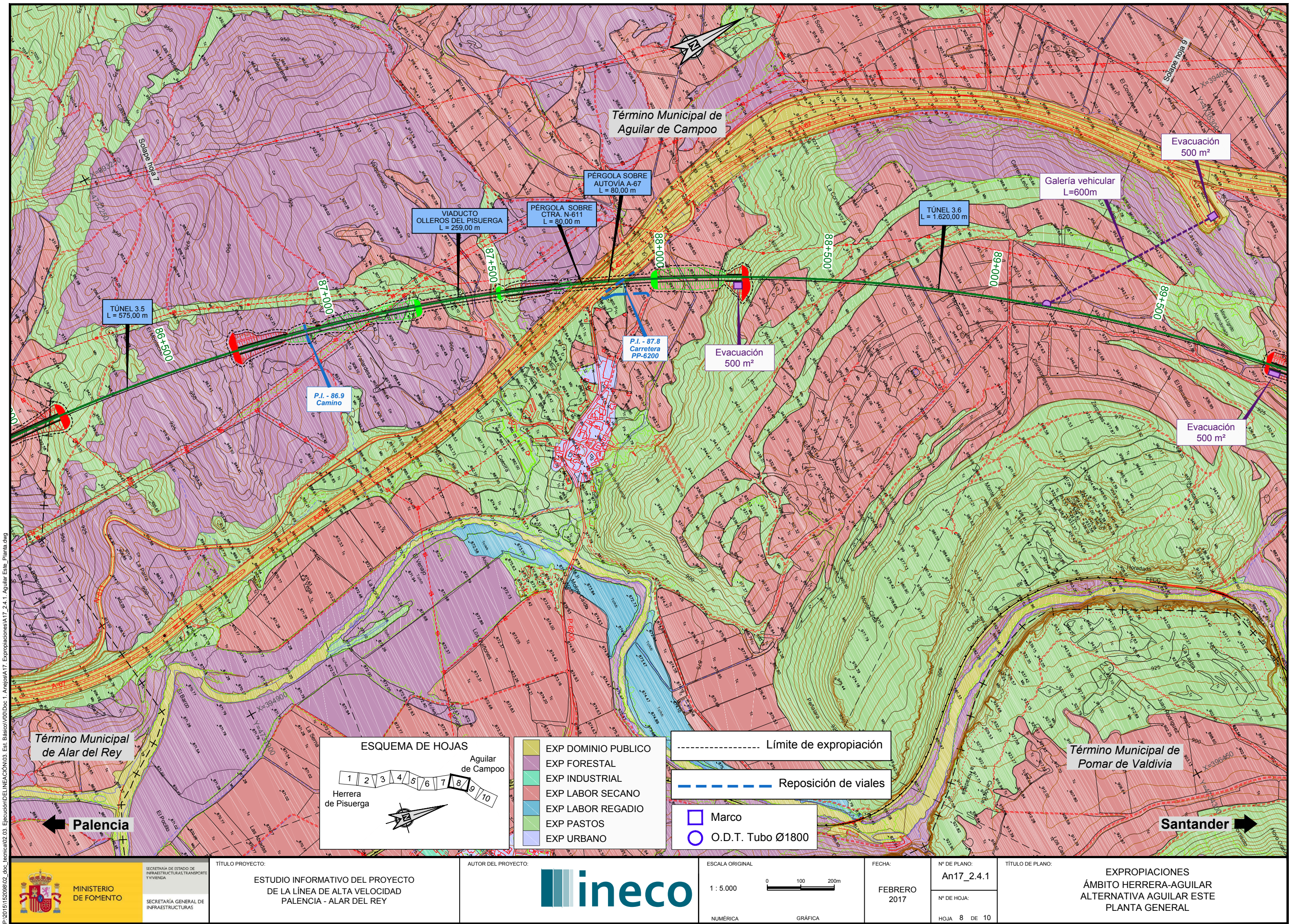
Nº DE PLANO:
An17_2.4.1
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
EXPROPIACIONES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PLANTA GENERAL

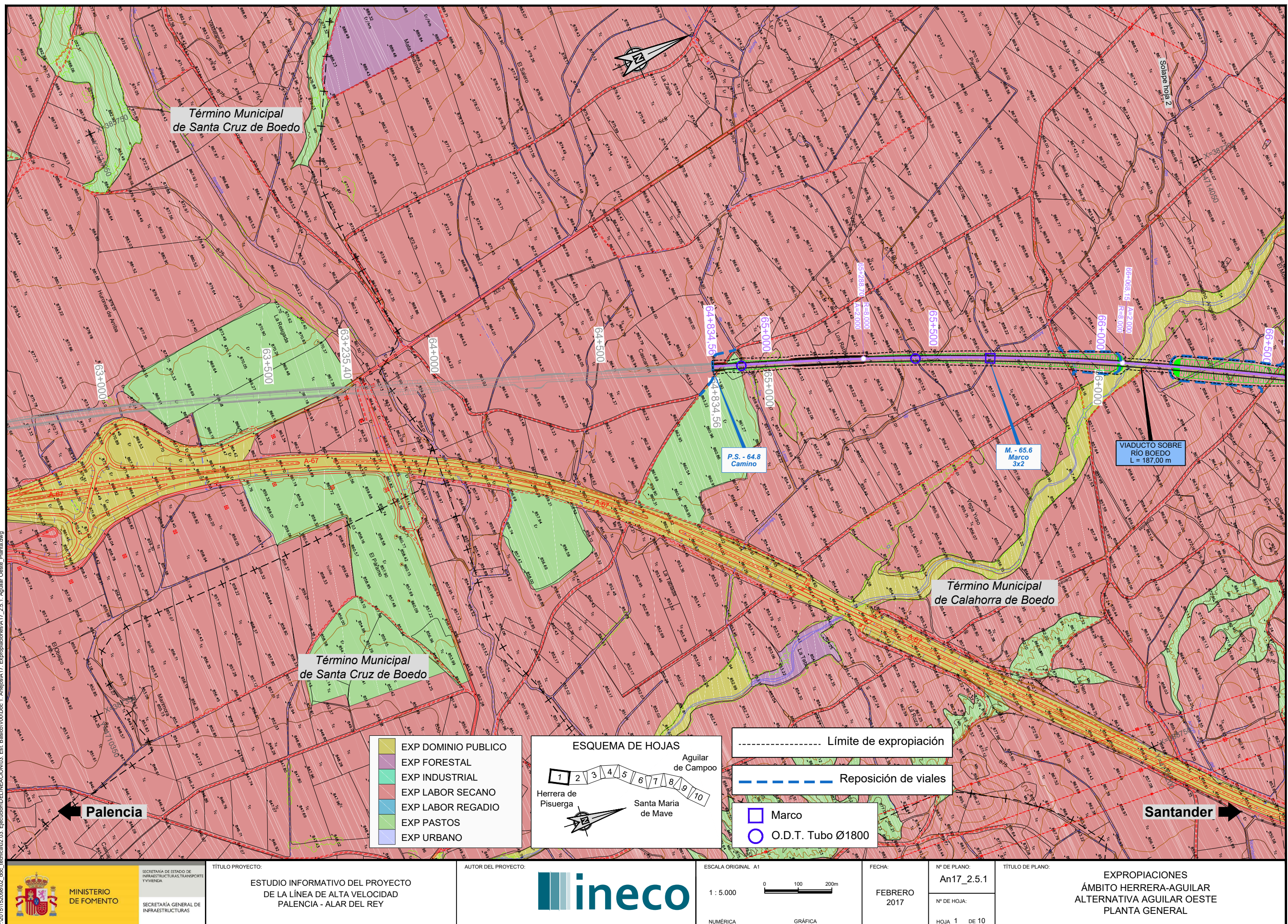


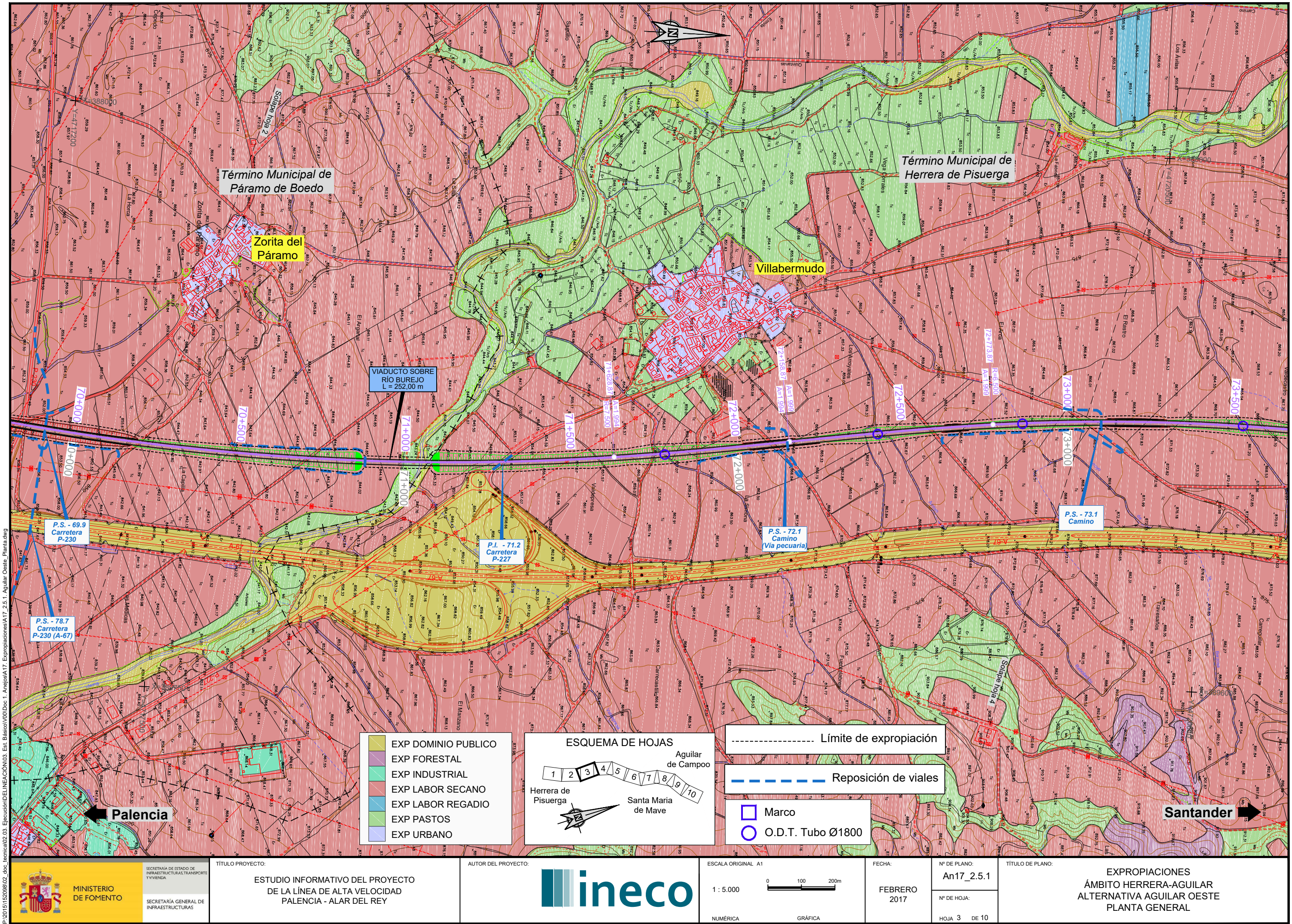


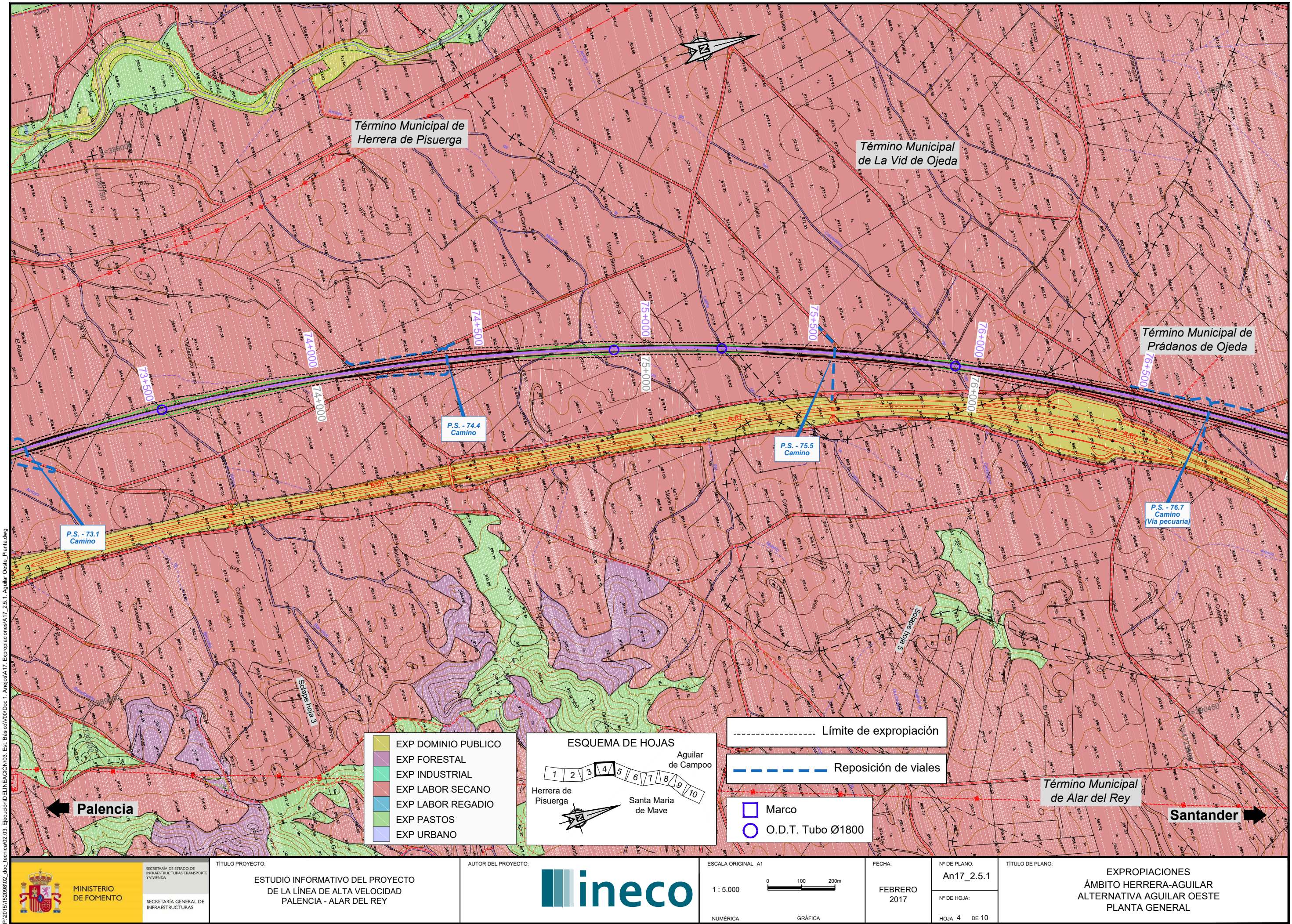
P:201515209802_doc_tecnica02.03_Ejecución\LINEACIÓN03_Est. Básico\A17_Expoliaciones\A17_2.4.1_Aguilar Este_Planta.dwg



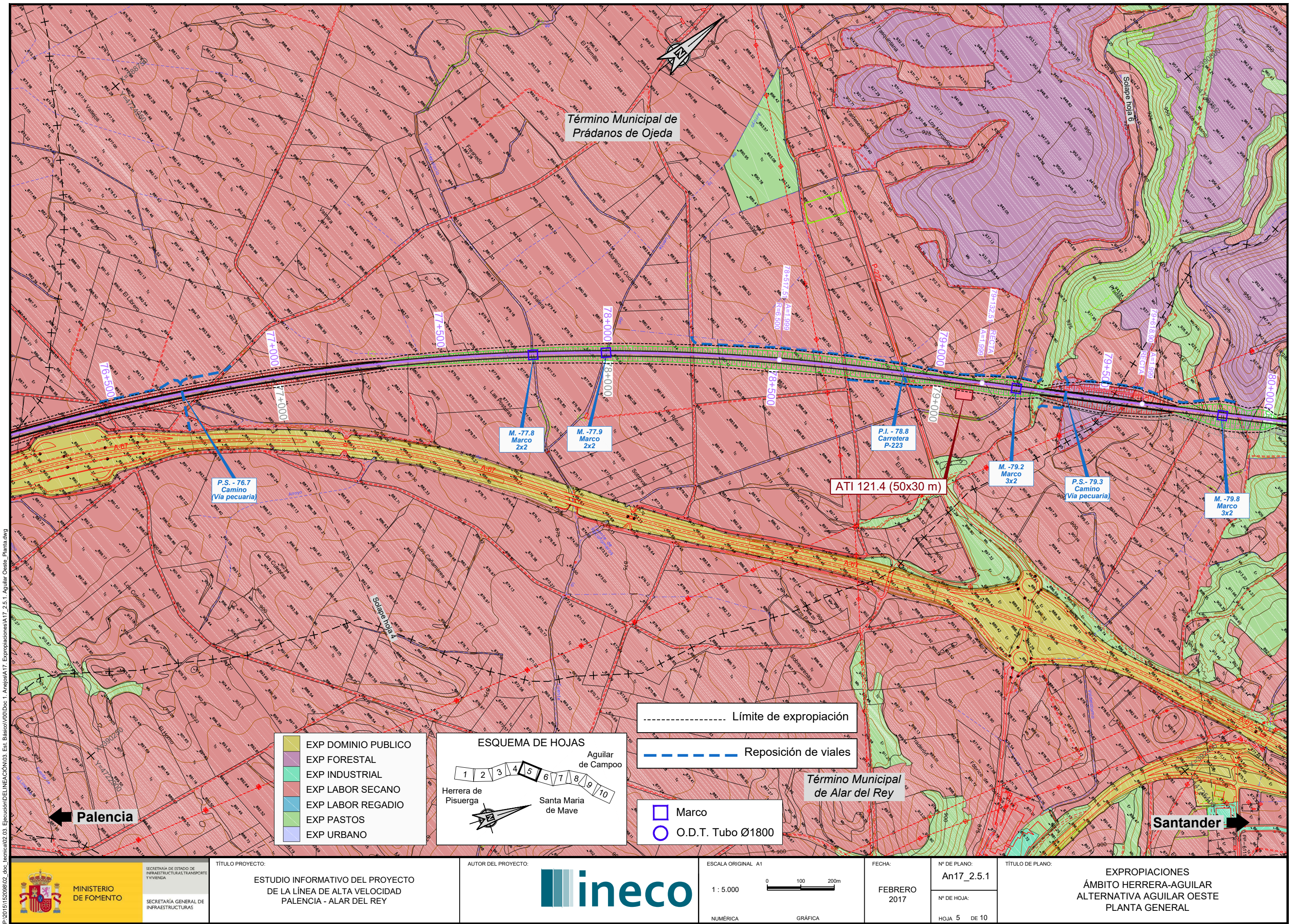


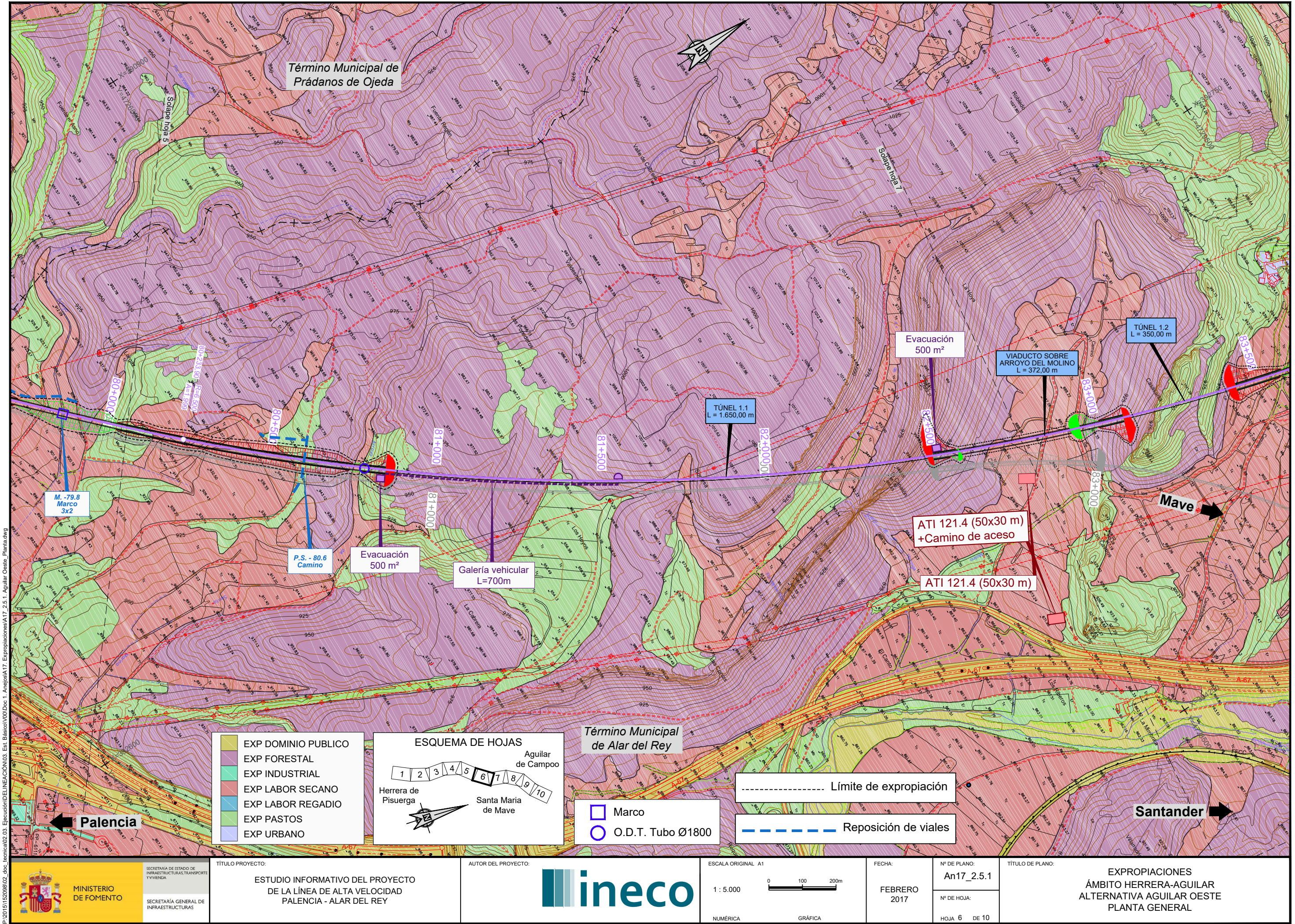






P:201515209802.doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINEACIÓN03_Est. BásicoV001Doc 1. AnejosA17 ExpropiacionesA17_2.5.1_Aguilar Oeste_Planta.dwg





P:\2015\152098\02_dgc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\V00\Doc 1. Anejos\A17 Expropiaciones\A17_2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

**ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY**

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

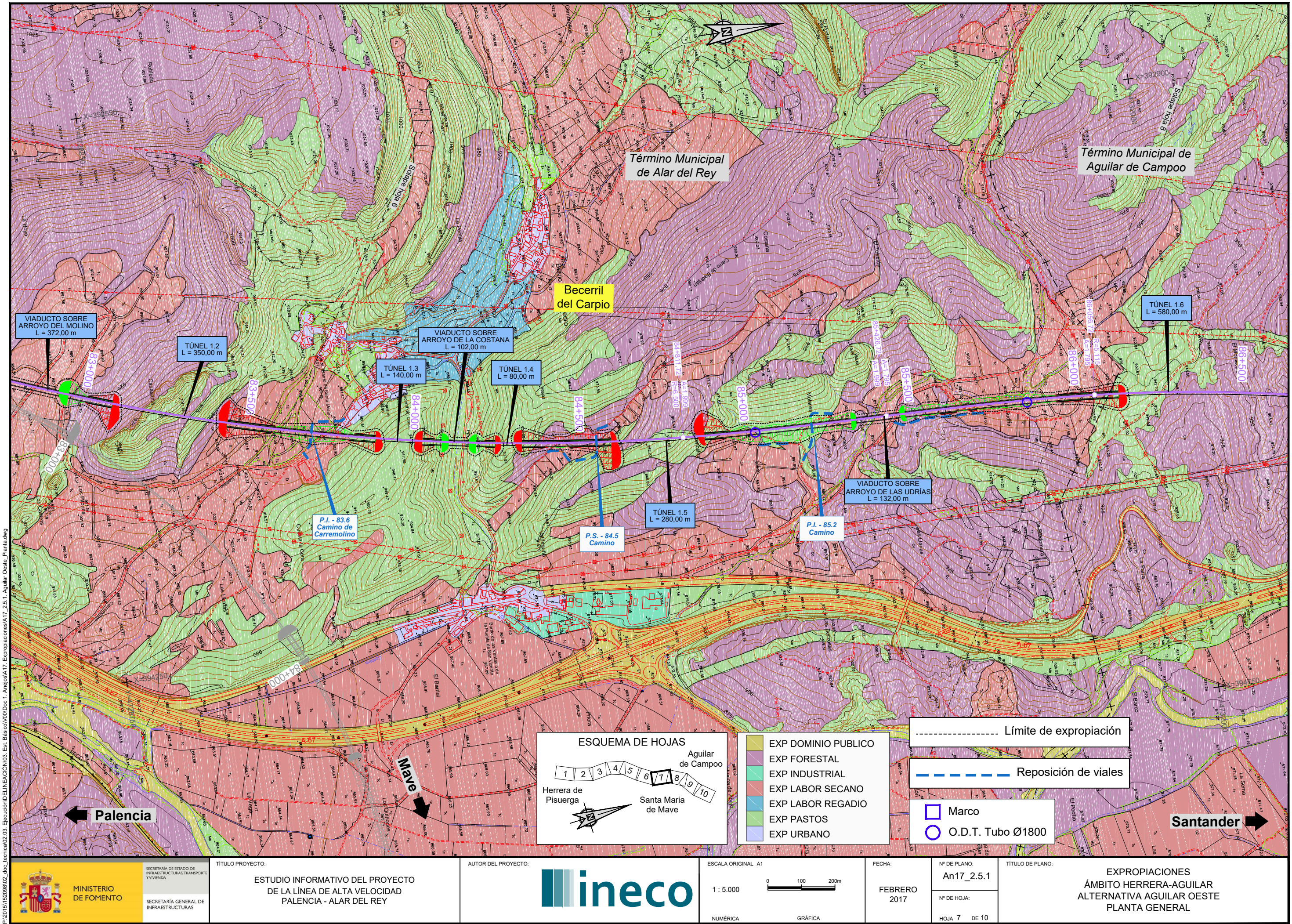
An17_2.5.1

Nº DE HOJA:

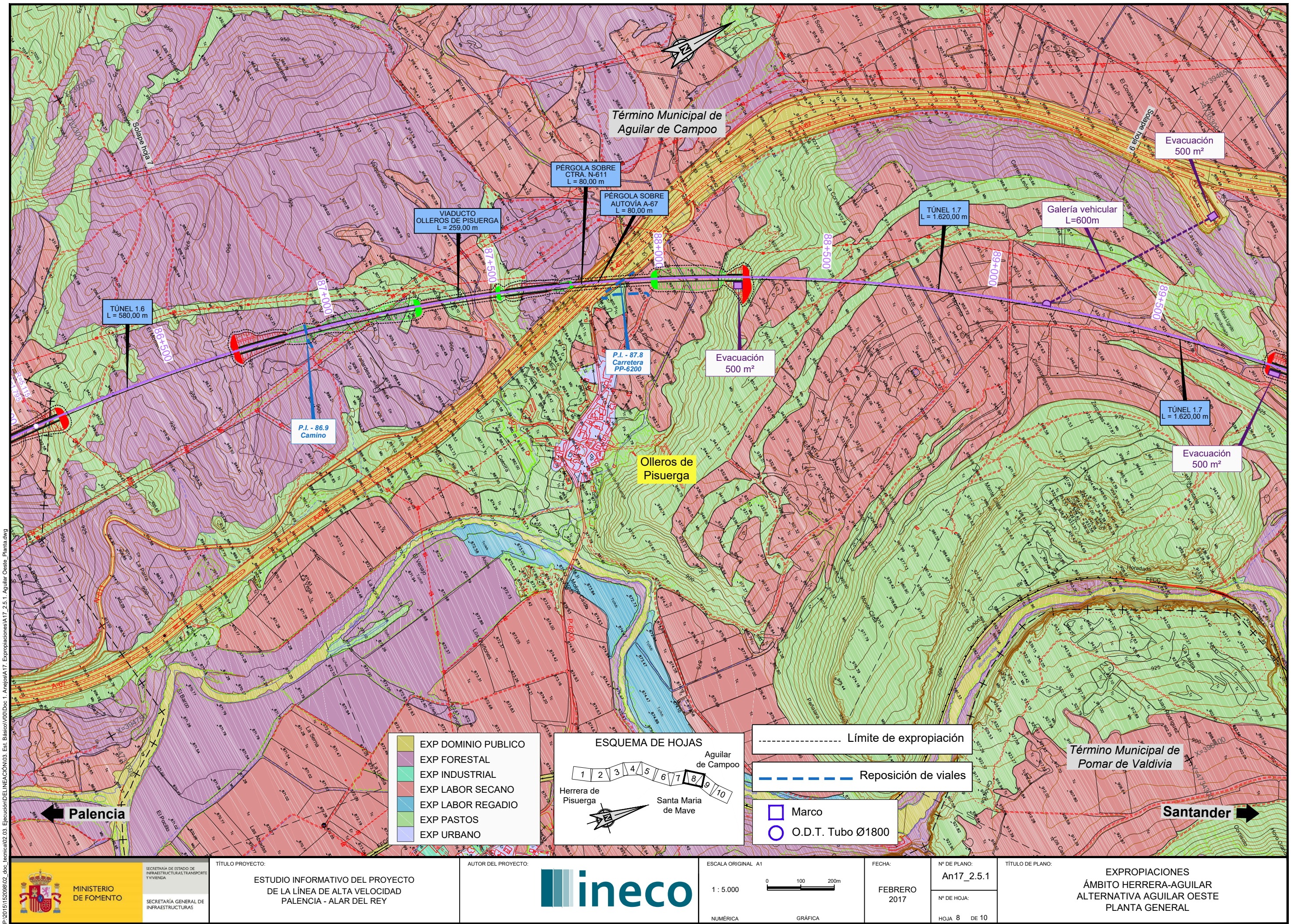
HOJA 6 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

**EXPROPIACIONES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PLANTA GENERAL**



P:\2015\152098\02_dgc_tecnica\02_03_Ejecución\LINEACIÓN\03_Est. Básico\A17_Exp\A17_2.5.1_Aguilar Oeste_Planta.dwg



ESQUEMA DE HOJAS



----- Límite de expropiación

--- Reposición de viales

□ Marco

○ O.D.T. Tubo Ø1800



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

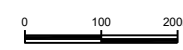
AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

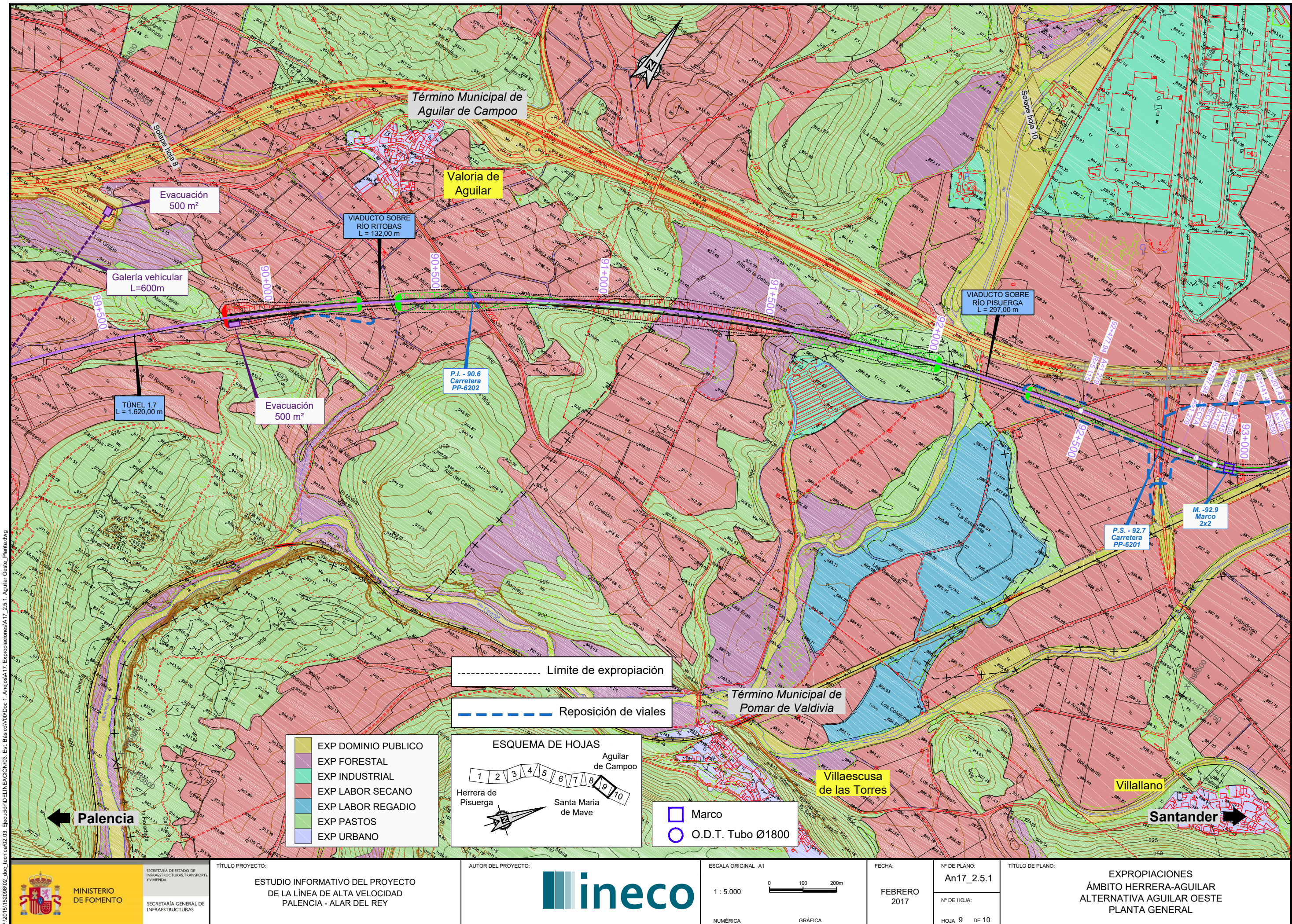
An17_2.5.1

Nº DE HOJA:

HOJA 8 DE 10

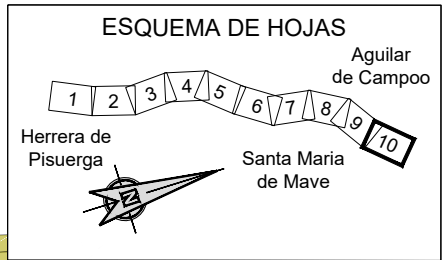
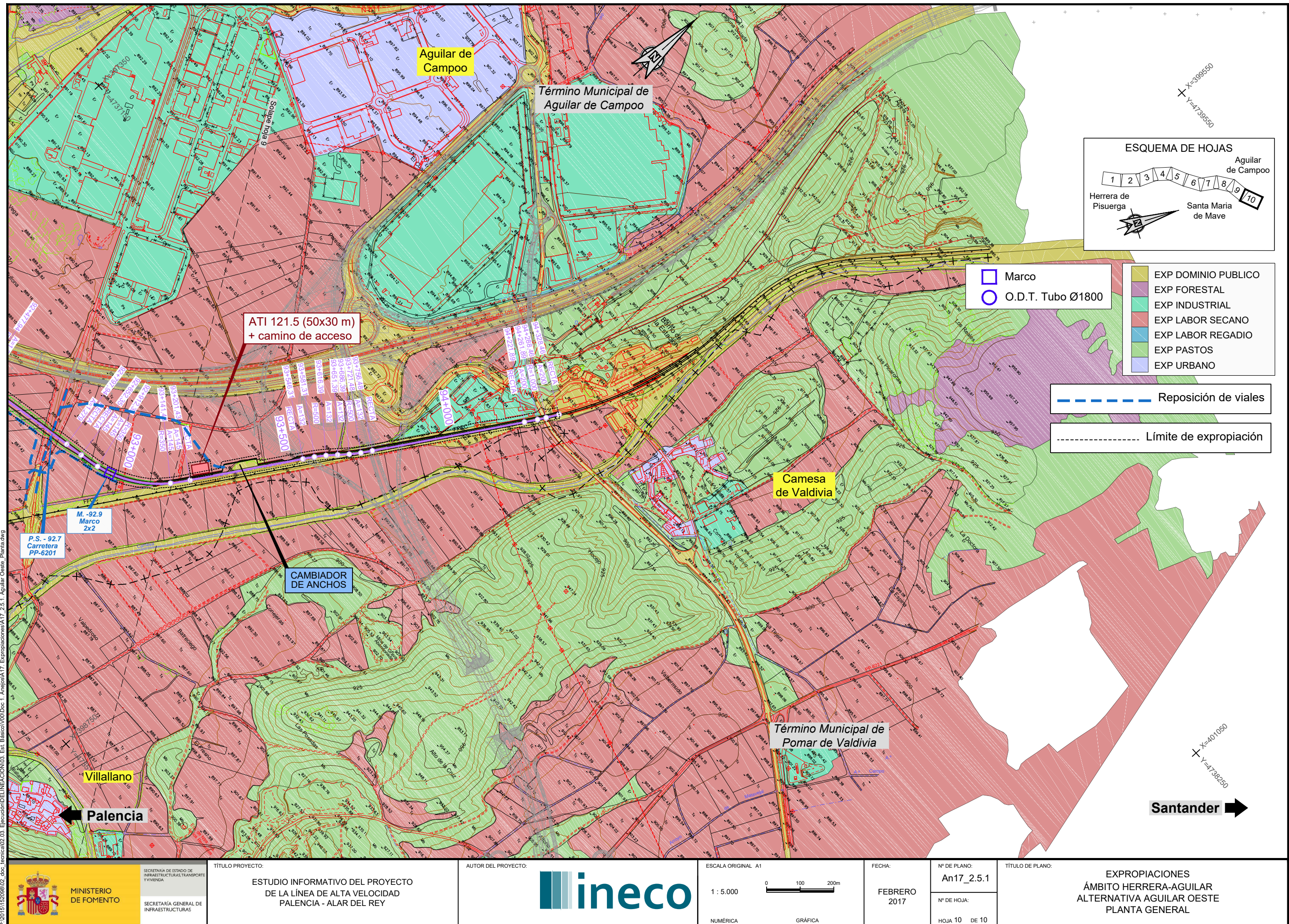
TÍTULO DE PLANO:

EXPROPIACIONES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PLANTA GENERAL



P:20151520802.doc_tecnica02.03_Ejecución\A17_Explicaciones\A17_2.5.1_Aguilar Oeste_Planta.dwg

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO PROYECTO:</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO:</p> <p></p>	<p>ESCALA ORIGINAL A1</p> <p>1 : 5.000</p> <p>NUMÉRICA</p>	<p>FECHA:</p> <p>FEBRERO 2017</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>An17_2.5.1</p> <p>Nº DE HOJA:</p> <p>HOJA 9 DE 10</p>	<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p>EXPROPIACIONES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE PLANTA GENERAL</p>
--	---	---	---	--	-----------------------------------	--	---



Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

EXP DOMINIO PUBLICO

EXP FORESTAL

EXP INDUSTRIAL

EXP LABOR SECANO

EXP LABOR REGADIO

EXP PASTOS

EXP URBANO

Reposición de viales

Límite de expropiación

P:\2015\152098\02_dgc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\A17_Exp\A17_2.5.1_Aguilar Oeste_Planta.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

An17_2.5.1

Nº DE HOJA:

HOJA 10 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

EXPROPIACIONES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PLANTA GENERAL

Santander